


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽ s.o., SS ZÁPAD
	ING. L. MAREK <i>L. Marek</i>	ING. I. HEINZ <i>I. Heinz</i>	Místo stavby	HOLEŠOVICE
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
	ING. L. HLUŠÍ <i>L. Hluší</i>	ING. L. MAREK <i>L. Marek</i>	Datum	03/2020
			Účel	DUSP+PDPS
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Měřítko	–
			Č. zakázky	86–19
VÝSTAVBA PROVIZORNÍ LÁVKY V žst. PRAHA – BUBNY			Číslo kopie	Číslo přílohy
DOKLADOVÁ ČÁST				
VYJÁDRĚNÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY				

Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny

Stanoviska dotčených orgánů státní správy a ostatních organizací

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Magistrát hlavního města Prahy - odbor územního rozvoje	závazné stanovisko	03.06.2020	MHMP 817685/2020	souhlasné stanovisko
2	Úřad městské části Praha 7 - odbor životního prostředí	souhrnné stanovisko	03.04.2020	MČ P7 110448/2020/OŽP/Vag	souhlasná stanoviska s podmínkami
3	Úřad městské části Praha 7 - odbor životního prostředí	rozhodnutí o kácení dřevin	25.03.2020	MČ P7 110558/2020/OŽP/Bit	souhlas s kácením
4	Úřad městské části Praha 7 - odbor majetku	souhlas s umístěním náhradní výsadby	25.03.2020	MČ Praha 7 110662/2020	souhlas s umístěním na pozemcích ve správě MČ Praha 7
5	Magistrát hlavního města Prahy - odbor ochrany prostředí	souhrnné stanovisko	22.04.2020	MHMP 587485/2020	souhlasná stanoviska
6	Magistrát hlavního města Prahy - odbor památkové péče	závazné stanovisko	04.05.2020	MHMP 640329/2020	záměr je přípustný bez podmínek
7	Úřad městské části Praha 7 - odbor dopravy	stanovisko ke stavbě	05.05.2020	MČ P7/ODO/110450/0457/2020/H al.	souhlasné stanovisko s podmínkami
8	Policie hl. m. Prahy, dopravní inspektorát	stanovisko ke stavbě	17.04.2020	KRPA-91587-1/ČJ-2020-0000DŽ	souhlasné stanovisko s podmínkami
9	Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy	závazné stanovisko	07.04.2020	HSAA-4728-3/2020	souhlasné stanovisko
10	Hygienická stanice hlavního města Prahy	závazné stanovisko	04.06.2020	HSMP 32843/2020	souhlasné stanovisko
11	České dráhy, a.s.	souhrnné stanovisko	26.05.2020	2190/2020-O32	souhlasné stanovisko s podmínkami
12	České dráhy, a.s.	souhlas s kácením			
13	Správa železnic, státní organizace	souhrnné stanovisko	16.06.2020	13751/2020-SŽ-SSŽ-ÚT1	souhlasné stanovisko
14	Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Praha	stanovisko ke stavbě	27.03.2020	S13153/DUSP-14588/2020-SŽDC-OŘ PHA-OPS	souhlasné stanovisko s podmínkami
15	Správa železnic, státní organizace - odbor traťového hospodářství	umístění podpěry	26.05.2020	33561/2020-SŽ-GŘ-O13	souhlas s umístěním podpěry do volného schůdného a manipulačního prostoru kolejí
16	Drážní úřad	závazné stanovisko	13.07.2020	DUCR-39863/20/Lj	souhlasné stanovisko s podmínkami
17	Bubny Development, s.r.o.	souhlas se stavbou	bez data	bez č.j.	podpis na situaci
18	Metroprojekt, a.s.	posudek stavby na konstrukci metra	29.05.2020	V20/2041	realizaci nedojde k ohrožení konstrukcí metra ani k ohrožení provozu metra
19	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Svodná komise	stanovisko ke stavbě	18.06.2020	100630/24Z982/936	souhlasné stanovisko
20	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Úsek technický - Metro	stanovisko ke stavbě	12.06.2020	800210/1029/20/Lin	souhlasné stanovisko
21	Magistrát hlavního města Prahy - odbor pozemních komunikací a drah, oddělení drážního správního úřadu	závazné stanovisko	30.06.2020	MHMP-1011155/2020/PKD-O2/Ch	souhlasné stanovisko s podmínkami

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ing. Lenka Hluší, Ph. D.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

Ing. Karolína Roženkova / 236 005 856

MHMP 817685/2020

Ing. arch. Dagmar Kořiová / 236 004 361

Sp. zn.:

Počet listů/příloh: **5 / 0**

S-MHMP 468639/2020

Datum:

03.06.2020

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

orgánu územního plánování

Magistrát hl. m. Prahy, odbor územního rozvoje, jako orgán územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“) podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, posoudil podle ustanovení § 96b odst. 3 stavebního zákona žádost, kterou podala dne 24. 3. 2020 Správa železnic s.o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234 zastoupená na základě plné moci ze dne 23. 3. 2020 společností TOP CON SERVIS s.r.o., se sídlem Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2, IČ: 45274983, ve které požaduje vydání závazného stanoviska ve věci:

„Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny“ na pozemcích parc. č. 2416/59, 2415/13 a 2416/65 k.ú. Holešovice (dále jen „stavební záměr“).

Úřad územního plánování na základě posouzení přípustnosti stavebního záměru z hlediska jeho souladu s platnou Politikou územního rozvoje ve znění Aktualizace č. 1 - 3, platnými Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění Aktualizace č. 1 - 4, platným Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování vydává ke stavebnímu záměru dle ustanovení § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) stavebního zákona, ustanovení § 96b odst. 1 stavebního zákona a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, toto:

souhlasné závazné stanovisko.

Závazné stanovisko má dle § 96b odst. 5 stavebního zákona platnost dva roky ode dne vydání.

1)

Odůvodnění:

Správa železnic s.o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234 zastoupená na základě plné moci ze dne 23. 3. 2020 společností TOP CON SERVIS s.r.o., se sídlem Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2, IČ: 45274983, podáním ze dne 24. 3. 2020 požádala úřad územního plánování o závazné stanovisko k dokumentaci pro společné povolení, které úřad územního plánování podle obsahu uvedeného podání vyhodnotil jako žádost o vydání závazného stanoviska dle ustanovení § 96b stavebního zákona k navrhovanému stavebnímu záměru.

Jako podklad pro vydání závazného stanoviska byla žadatelem předložena dokumentace (ve stupni DUSP) z 03/2020, kterou zpracovala společnost TOP CON SERVIS s.r.o., se sídlem Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2, IČ: 45274983 (dále jen „dokumentace“).

Z předložené dokumentace úřad územního plánování zjistil, že záměr spočívá ve výstavbě provizorní lávky v železniční stanici Praha – Bubny v Praze Holešovicích. Jedná se o provizorní most pro pěší o 3 mostních otvorech tvořený ocelovou konstrukcí – modulární lávkou ML36 osazenou na provizorní pilíře. Účelem lávky je zajištění bezpečného mimoúrovňového přechodu osob přes kolejíště z ul. Veletržní směrem k ulicím Argentínská a Dělnická. Lávka se navrhuje na dobu dočasnou přibližně 3-5 let, před realizací stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“ bude lávka odstraněna. Vodorovná nosná konstrukce se skládá z dvojice montovaných spojitých ocelových svislicových příhradových nosníků. Rozpětí mostu činí 21,0 + 30,0 + 21,0 m. Vzdálenost hl. nosníků v místě mostovky je 2,36 m. Stavební výška činí 0,18 m. Spodní stavbu reprezentují 4 provizorní podpěry uložené na silničních panelech a šterkovém polštáři. Na obou stranách mostu bude zřízeno provizorní schodiště. Na straně nádraží bude zalomené schodišťové rameno, na straně dál od nádraží bude zřízena schodišťová věž. Na lávce i schodištích bude zábradlí o výšce cca 1,3 m. Odvodnění lávky je řešeno podélným sklonem do odvodňovacích žlabů, které budou svedeny do tělesa železničního svršku. Lávka navazuje na dlážděný chodník, z důvodu výškového napojení provizorního schodiště bude nutné okolní terén dosypat šterkem. U podpěry P1 a P2 bude osazena ocelová chránička pro případ nutnosti uložení inženýrských sítí.

Úřad územního plánování posoudil záměr z hlediska jeho souladu s Politikou územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č. 1 - 3. Záměr zasahuje do stávajícího jevu Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění Aktualizace č. 1 – 4 (dále jen „ZÚR“) „Železniční koridor celoměstského významu pro upřesnění v rámci ÚP“, který je vymezen ve výkres č. 2 – Výkres ploch a koridorů nadmístního významu – dopravní infrastruktura. Stavební záměr (provizorní mimoúrovňová pěší lávka) je stavební objekt související s jevem ZÚR „Železniční koridor celoměstského významu pro upřesnění v rámci ÚP“. Úřad územního plánování posoudil přípustnost umístění stavebního záměru z hlediska jeho souladu se ZÚR a konstatuje, že stavební záměr není v rozporu s touto územně plánovací dokumentací.

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2000, včetně platných změn i změny Z 2832/00 vydané usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 39/85 dne 6. 9. 2018 formou opatření obecné povahy č. 55/2018 s účinností od 12. 10. 2018, se předložený záměr nachází v zastavitelném území v plochách SMJ – smíšené městského jádra s kódem míry využití J, DZ – tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály.

Dále se záměr nachází v těchto závazných prvcích územního plánu, které musí být respektovány:

- velké rozvojové území (výkres ÚP č. 4 – Plán využití ploch)
- trasa metra se stanicemi (výkres ÚP č. 5 – Doprava),
- optický kabel v metru (výkres ÚP č. 11 – Přenos informací a kolektory),
- ochranná zóna nadregionálního biokoridoru (výkres ÚP č. 19 – Územní systém ekologické stability).

Podle limitů uvedených ve výkresech Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy se záměr nachází v:

- ochranném pásmu památkové rezervace (ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb.),
- ochranné pásma metra (speciální dráhy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb.).

Využití pozemků musí být v souladu s obecně závaznou vyhláškou hlavního města Prahy č. 32/1999 Sb. HMP, o zřetelné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, ze dne 26. 10. 1999, ve znění všech pozdějších předpisů, tj. s přílohou č. 1 (Regulativy plošného a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy) dle opatření obecné povahy č. 55/2018, pro které platí:

SMJ - smíšené městského jádra

Hlavní využití:

Smíšené (kombinované) využití ploch v centrální části města a centrech městských čtvrtí, zejména občanské vybavení a bydlení.

Přípustné využití:

Stavby pro bydlení, byty v nebytových domech, obchodní zařízení s celkovou hrubou podlažní plochou nepřevyšující 20 000 m², zařízení veřejného stravování, ubytovací zařízení, stavby pro administrativu, školy, školská, vysokoškolská a ostatní vzdělávací zařízení, mimoškolní zařízení pro děti a mládež, sportovní, kulturní, zábavní, církevní zařízení, zařízení zdravotnická a sociálních služeb, stavby pro veřejnou správu, nerušící služby, zařízení a plochy pro provoz PID.

Drobné vodní plochy, zeleň, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, komunikace vozidlové, plošná zařízení technické infrastruktury v nezbytně nutném rozsahu a liniová vedení technické infrastruktury.

Parkovací a odstavné plochy, garáže pro osobní automobily.

Podmíněně přípustné využití:

Monofunkční stavby pro bydlení nebo občanské vybavení v souladu s hlavním využitím. Víceúčelová zařízení pro kulturu, zábavu a sport, obchodní zařízení s hrubou podlažní plochou nepřevyšující 80 000 m², hygienické stanice, zařízení záchranného bezpečnostního systému, drobná nerušící výroba, čerpací stanice pohonných hmot bez servisů a opraven jako nedílná část garáží a polyfunkčních objektů.

Veterinární zařízení v rámci polyfunkčních staveb a staveb pro bydlení a malé sběrné dvory v případě, že posuzovaný pozemek bezprostředně sousedí s plochou SV a že nebude narušena struktura souvisejícího území.

Pro podmíněně přípustné využití platí, že nedojde k znehodnocení nebo ohrožení využitelnosti dotčených pozemků.

Nepřípustné využití:

Nepřípustné je využití neslučitelné s hlavním a přípustným využitím, které je v rozporu s charakterem lokality a podmínkami a limity v ní stanovenými nebo je jiným způsobem v rozporu s cíli a úkoly územního plánování.

DZ - tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály

Hlavní využití:

Plochy a zařízení pro provoz železniční dopravy a terminály nákladní dopravy ve vazbě na železniční dopravu.

Přípustné využití:

Plochy, stavby a zařízení sloužící železničnímu provozu včetně provozně-technologického zázemí, zařízení sloužící vlečkovému provozu mimo areály.

Stavby, zařízení a plochy pro provoz PID včetně parkovišť P + R.

Stavby, plochy a zařízení pro skladování a deponování zboží a materiálů, území sloužící k překládání nákladů mezi různými druhy dopravy ve vazbě na železniční dopravu.

Služební byty, klubová zařízení, obchodní zařízení, administrativní zařízení a služby, související s hlavním využitím.

Zeleň, pěší komunikace a prostory, komunikace účelové, sloužící stavbám a zařízením uspokojujícím potřeby plochy vymezené daným způsobem využití, technická infrastruktura.

Podmíněně přípustné využití:

Pro uspokojení potřeb souvisejících s hlavním a přípustným využitím lze umístit: kulturní zařízení.

Dále lze umístit: komunikace vozidlové, cyklistické stezky, garáže a parkovací a odstavné plochy, malé sběrné dvory. Pro podmíněně přípustné využití platí, že nebude omezeno hlavní a přípustné využití.

Nepřípustné využití:

Nepřípustné je využití neslučitelné s hlavním a přípustným využitím, které je v rozporu s podmínkami a limity stanovenými v dané lokalitě nebo je jiným způsobem v rozporu s cíli a úkoly územního plánování.

Posouzení míry využití pro plochu SV – J není požadováno, jelikož záměr v této ploše spočívá v umístění mimoúrovňové lávky pro pěší nad stávajícími zpevněnými plochami železniční stanice Praha - Bubny. Koeficient podlažních ploch není požadován, jelikož předložený záměr nespočívá v umísťování nových budov.

Předmětný záměr (provizorní mimoúrovňová pěší lávka se schodišti) leží v zastavitelném území v plochách SMJ a DZ, kde je v souladu s přípustným využitím, jelikož se jedná o pěší komunikaci a zároveň stavbu sloužící železničnímu provozu. Dočasná pěší lávka bude sloužit ke komunikačnímu propojení mezi ulicemi Veletržní a Argentinská a Dělnická.

Záměr se nachází ve stavební uzávěře pro velké rozvojové území VRÚ Holešovice vymezené vyhláškou č. 33/1999 Sb. hl. m. Prahy, o stavební uzávěře ve velkých rozvojových územích hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, vydané dne 26. 10. 1999.

Stavba lávky je v koordinaci se stavbou "Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)", na kterou bylo stavebním úřadem MČ Prahy 7 dne 14. 11. 2019 vydáno rozhodnutí o umístění stavby (č.j. MČ P7 175140/2019/SU/Vm). Na uvedenou stavbu "Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)", byla vydána výjimka ze stavební uzávěry z velkého rozvojového území Holešovice usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2096 ze dne 19. 8. 2014, sp. zn. S-MHMP 455474/2014. Stavba provizorní lávky je předstihový objekt, který bude sloužit do doby realizace výše uvedené stavby modernizace trati, kterou lze posoudit jako dopravní stavbu celoměstského významu. Na základě uvedených skutečností, lze předmětný záměr z hlediska VRÚ posoudit jako přípustný.

Vzhledem k výše uvedenému a po pečlivém zvážení všech relevantních aspektů úřad územního plánování konstatuje soulad záměru s platným Územním plánem SÚ hl. m. Prahy.

Z hlediska sledování cílů a úkolů územního plánování konstatujeme, že předložený stavební záměr v tomto rozsahu je možno z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, tj. dle ust. § 18 a 19 stavebního zákona, akceptovat.

Dokumentaci si ponecháváme pro svoji potřebu.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Závazné stanovisko odboru územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy je ve smyslu § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, úkonem, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, proto se proti němu nelze odvolat. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět žádosti o vydání rozhodnutí správního orgánu podmíněného závazným stanoviskem, příslušný správní orgán (stavební úřad) v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu (stavebního úřadu) je možno podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu a ustanovením § 4 odst. 9 stavebního zákona přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Upozornění:

Toto je závazné stanovisko dotčeného orgánu dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Obec hlavní město Praha může případné námitky ke stavebnímu záměru uplatnit jako účastník řízení v rámci územního řízení prostřednictvím Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy.

Ing. Martin Čemus

ředitel odboru územního rozvoje
podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

1. Adresát **DS (p2h7qcq)**
2. Na vědomí
IPR Praha
MHMP UZR / S



TOP CON SERVIS s.r.o.
Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8
IDDS: p2h7qcq

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
24. 03. 2020

NAŠE ZNAČKA
MČ P7 110448/2020//OŽP/Vag

VYŘIZUJE / LINKA
Vágenknechtová/4153

PRAHA/DATUM
3. 04. 2020

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 vydává, pro územní a stavební řízení k níže uvedené stavbě dle § 4, odst. 2, zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění, z hlediska ochrany složek životního prostředí závazná stanoviska a vyjádření dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

„Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny, Praha 7“
(parc. č. 2415/13, 2416/59, 2416/65 v k. ú. Holešovice)

I. Závazné stanovisko z hlediska odpadového hospodářství dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů:

Odbor životního prostředí Úřadu městské části, jako příslušný orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství ve smyslu ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), ve spojení s ustanovením § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů a s ustanovením § 4 a přílohou č. 4 obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti investora: Správa železnic, s.o., IČO: 709 94 234, se sídlem: Dlážděná 1003/7, Praha 1, zastoupený na základě plné moci společností TOP CON s.r.o., IČO: 452 74 983, se sídlem: Varšavská 30, Praha 2 a Ing. Lenkou Hluší, Ph.D., o závazné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení vedenému pro stavbu: **Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny, Praha 7**, na pozemcích parc. č. 2415/13, 2416/59, 2416/65 v k. ú. Holešovice, dle přiložené dokumentace, vydává jako dotčený orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství dle § 79 odst. 4 zákona o odpadech toto

závazné stanovisko:

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7, **souhlasí** z hlediska nakládání s odpady s vydáním územního souhlasu a prováděním stavby výše uvedeného záměru, **za níže uvedených podmínek:**

- K závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavebník předloží doklady vypovídající o způsobu využití odpadu z prováděných prací nebo o způsobu jejich odstranění, pokud využití odpadů v souladu se zákonem o odpadech není možné. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, právní forma a sídlo, popřípadě bydliště, identifikační číslo oprávněné osoby, bylo-li přiděleno, datum předání odpadu).

Odůvodnění:

Dne 24. 03. 2020 obdržel odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 písemnou žádost investora: Správa železnic, s.o., IČO: 709 94 234, se sídlem: Dlážděná 1003/7, Praha 1, zastoupený na základě plné moci společností TOP CON s.r.o., IČO: 452 74 983, se sídlem: Varšavská 30, Praha 2 a Ing. Lenkou Hluší, Ph.D., o vydání závazného stanoviska podle § 79 odst. 4 zákona o odpadech k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu: Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny, Praha 7.

Přílohou žádosti je dokumentace: Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny, Praha 7, zpracovatel: TOP CON s.r.o., IČO: 452 74 983, Ing. Libor Marek, stupeň: DUR+DSP datum: 03/2020. Předmětem dokumentace je vybudování provizorní lávky přes prostory zhlaví žst. Praha – Bubny napojené na pěší komunikaci propojující ulici Veletržní a Dělnickou. Jedná se o modulární stavbu.

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 po prostudování předložené projektové dokumentace nemá námitek k provedení stavby. Předpokládané odpady, zařazené podle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů, jsou především: 17 01 01 beton, 17 01 07 směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků, 17 02 03 plasty, 17 03 02 asfalt bez dehtu, 17 02 01 dřevo, 17 04 05 železo a ocel, 17 05 04 zemina a kameny.

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 upozorňuje, že původcem odpadů, které budou vznikat při výstavbě, bude dodavatel stavby, a požaduje během výstavby vedení evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a provedení upřesnění kategorizace vzniklých odpadů. Dodavatel stavby provádějící výstavbu musí mít zajištěn odběr všech odpadů k využití nebo odstranění. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v aktuálním znění. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby. Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutné zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň i třídění jednotlivých druhů odpadů. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Původce stavebního odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 nemá k uvedenému záměru námitek. Po prostudování předložených podkladů, dospěl správní orgán k závěru, že vydání souhlasného závazného stanoviska k realizaci záměru je možné, při splnění uvedených podmínek.

Poučení o opravném prostředku:

Toto je závazné stanovisko ve smyslu ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Podle ust. § 149 odst. 1 tohoto zákona není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se tak proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí stavebního úřadu.

II. Sdělení z hlediska ochrany ovzduší zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění:

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 na základě žádosti investora: . 2020 obdržel odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 písemnou žádost investora: Správa železnic, s.o., IČO: 709 94 234, se sídlem: Dlážďená 1003/7, Praha 1, zastoupený na základě plné moci společností TOP CON s.r.o., IČO: 452 74 983, se sídlem: Varšavská 30, Praha 2 a Ing. Lenkou Hluší, Ph.D., o vyjádření k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu: **Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny, Praha 7**, na pozemcích parc. č. 2415/13, 2416/59, 2416/65 v k. ú. Holešovice, dle přiložené projektové dokumentace, vydává toto **sdělení**:

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 **doporučuje přijetí zejména těchto doporučení**:

- Při prováděných pracích a při manipulaci s prašným materiálem bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu.
- Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, budou neprodleně očištěny.

Odůvodnění:

Dne 24. 03. 2020 obdržel odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 písemnou žádost o vyjádření k provedení stavby: Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny, Praha 7, na pozemcích parc. č. 2415/13, 2416/59, 2416/65 v k. ú. Holešovice. Žádost doložil žadatel projektovou dokumentací k provedení stavby: Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny, Praha 7, zpracovatel: TOP CON s.r.o., IČO: 452 74 983, Ing. Libor Marek, stupeň: DUR+DSP datum: 03/2020. Předmětem dokumentace je vybudování provizorní lávky přes prostory zhlaví žst. Praha – Bubny napojené na pěší komunikaci propojující ulici Veletržní a Dělnickou. Jedná se o modulární stavbu.

Hlavní město Praha patří dlouhodobě k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jelikož stavební plochy a související činnosti představují hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti, doporučuje se pro zmírnění negativního vlivu stavebních činností na kvalitu ovzduší aplikovat vhodná opatření k omezení prašnosti. Doporučené postupy pro omezování prašnosti ze stavebních činností a ze stavebních strojů jsou obsaženy v metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností ze září roku 2019 (zveřejněn na webové stránce: https://www.mzp.cz/cz/zdroje_znecistovani_ovzdusi).

Při vydání stanoviska byla zohledněna úroveň znečištění ovzduší znečišťujícími látkami, které mají stanoven emisní limit v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 zákona. Závazným podkladem jsou mapy pětiletých klouzavých průměrů imisních koncentrací hlavních znečišťujících látek, které jsou zpracovány Českým hydrometeorologickým ústavem ve čtvercové síti 1 x 1 km. Kvalita ovzduší v místě stavby je charakterizována následujícími hodnotami pětiletých průměrných koncentrací vybraných znečišťujících látek za roky 2014-2018. V zájmové lokalitě dosahují průměrné roční imisní koncentrace NO₂ roční $\bar{\sigma}$ = 27,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, PM₁₀ roční $\bar{\sigma}$ = 24,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, PM_{2,5} roční $\bar{\sigma}$ = 18,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, PM₁₀ 36. maximální 24 hod. $\bar{\sigma}$ = 43,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Všechny tyto hodnoty nepřekračují imisní limity, stanovené v příloze č. 1 výše uvedeného zákona. Hodnoty koncentrací všech znečišťujících látek včetně Benzo(a)pyrenu, u kterého dochází v území ve stávajícím stavu k překračování průměrných ročních koncentrací, budou realizací záměru ovlivněny, ale jejich vliv bude pouze dočasný a s ukončením prací zanikne.

Toto je vyjádření dle §154 zákona č.500/2004 Sb. Správní řád, v platném znění.

III. Sdělení z hlediska ochrany přírody a krajiny dle § 77 odst. 1. písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen ZOPK):

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7, na základě žádosti investora: Správa železnic, s.o., IČO: 709 94 234, se sídlem: Dlážděná 1003/7, Praha 1, zastoupený na základě plné moci společností TOP CON s.r.o., IČO: 452 74 983, se sídlem: Varšavská 30, Praha 2 a Ing. Lenkou Hluší, Ph.D., o vyjádření k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu: **Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny, Praha 7**, na pozemcích parc. č. 2415/13, 2416/59, 2416/65 v k. ú. Holešovice, dle přiložené projektové dokumentace, vydává toto **sdělení**:

- kácení dřevin musí být provedeno v souladu s ustanovením § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a s ustanovením § 3 vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.
- nekácené stávající dřeviny by měly být chráněny podle standardu Agentury ochrany přírody a krajiny SPPKA 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Hlavně se jedná o dostatečnou a správnou ochranu kmenů stávajících stromů, ochranu korun stromů před polámaním a ochrana kořenové zóny stromů před pojižděním těžkou technikou a skladováním materiálu.

Odůvodnění:

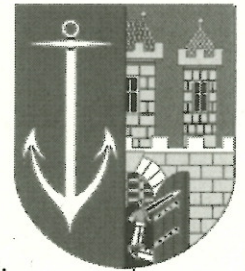
Z předložené projektové dokumentace je zřejmé, že stávající zeleň je v konfliktu s umísťovanou stavbou lávky. Investor podal žádost o pokácení 1 ks dřeviny a ostatní dřeviny dotčené stavební činností musí být v maximální míře ochráněny před negativními vlivy. Proto správní orgán doporučuje dodržování standardu Agentury ochrany přírody a krajiny.

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 vydává toto vyjádření na základě předložené dokumentace a s ohledem na zájmy chráněné zákonem o ochraně přírody a krajiny.

Toto je vyjádření dle §154 zákona č.500/2004 Sb. Správní řád, v platném znění.

Ing. Hana Horská
vedoucí OŽP ÚMČ Praha 7
- otisk úředního razítka -

Městská část Praha 7
Úřad městské části
Odbor životního prostředí
U průhonu 1338/38
170 00 Praha 7



"Vzdávám se práva odvolání
proti tomuto rozhodnutí"

Osobně převzal

dne 25.03.2020

Správa železnic, státní organizace.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

ČÍSLO JEDNACÍ
SZ: MČ P7 109238/2020/OŽP/Bit
ČJ: MČ P7 110558/2020/OŽP/Bit

VYŘIZUJE/ LINKA
Ing. Marie Bittnerová/220 144 152
BittnerovaM@Praha7.cz

PRAHA/DATUM
25. 03. 2020

ROZHODNUTÍ

Výrok

Odbor životního prostředí úřadu městské části Praha 7 (dále jen správní orgán), jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZOPK), ve smyslu § 32 zákona č. 131/2000 Sb., zákon o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením Přílohy č. 3 obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, v řízení vedeném na základě žádosti podané Správou železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1 („žadatel“), zastoupené na základě k žádosti přiložené plné moci společností TOP CON SERVIS s.r.o. (zmocněna k zastupování Ing. Lenka Hluší, Ph.D.) IČO: 45274983, se sídlem Varšavská 30, Praha 2, o povolení kácení stromů rostoucích mimo les na pozemku parc. č. 2416/59 v k. ú. Holešovice z důvodu výstavby provizorní lávky v ŽST Praha – Bubny, pod spisovou značkou MČ P7 109238/2020/OŽP/Bit, provedl správní řízení dle zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les a podle ust. § 8 ZOPK, dnešního dne

rozhodl takto:

I.

podle ustanovení § 8 odst. 1 ZOPK **povoluje pokácení dřeviny:**

Juglans sp. - ořešák, o obvodu kmene 100 cm měřeném ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/59, k. ú. Holešovice, Praha 7. Pozemek je ve vlastnictví Českých drah, a.s., IČO: 70994226 (souhlas vlastníka pozemku s kácením je součástí žádosti).

Kácení povolené dřeviny může být provedeno pouze v době vegetačního klidu, tj. od 1. 11. do 31. 3., nejdéle však do 31. 3. 2021, po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí a pouze v souvislosti s vybudováním lávky.

Správní orgán upozorňuje na možný výskyt hnízd volně žijících ptáků, kteří jsou dle §§ 5 a 5a ZOPK chráněni. V případě výskytu aktivně užívaného hnízda na stromě, bude kácení odloženo do doby opuštění hnízda.

II.

podle ustanovení § 9 odst. 1 ZOPK **ukládá:**

Pokácením dřevin by mohlo dojít k ekologické a estetické újmě, správní orgán proto nařizuje žadateli jako náhradní výsadbu provedení výsadby celkem 2 ks stromů **taxonu Celtis occidentalis (břestovec západní) ve velikosti**, tzn. o obvodu kmínku ve výšce 1m, **min. 16 - 18 cm**. Výpěstky musí odpovídat 1. třídě jakosti dle normy ČSN 46902-1 Výpěstky okrasných dřevin a musí být fytopatologicky nezávadné. Kmen i koruna stromů budou bez znatelného poškození. Nasazení koruny bude nejméně ve 220 cm nad zemí. Statické zajištění stromu bude řešeno kotvením 3 dřevěnými kůly. Kůly budou spojeny půlkulatými dřevěnými trámky na horním okraji v jedné řadě a v min. dvou řadách nad zemí. Kmen stromu bude ke kůlům připevněn pomocí vazby z popruhu z přírodního materiálu. K ochraně kmene před teplotními výkyvy a přímým působením slunce bude proveden nátěr celého kmene přípravkem ARBO-FLEX a to ve dvou vrstvách. Stromy budou vysazeny dle standardu Agentury ochrany přírody - Výsadba stromů (SPPK A02 001:2013) na pozemku parc. č. 2416/12 v k. ú. Holešovice, Praha 7, v parku Vltavská, který je ve správě Městské části Praha 7 a jejich přesné umístění bude předem konzultováno s Oddělením péče o veřejný prostor ÚMČ Praha 7.

Výsadba bude provedena v nejbližším vhodném agrotechnickém termínu, nejdéle do 30. 11. 2021.

III.

podle ustanovení § 9 odst. 1 ZOPK **ukládá:**

Dále správní orgán žadateli ukládá **následnou péči** o vysazené, ve výroku II. uvedené, dřeviny a to po dobu **pěti let** od realizace výsadby.

Ta bude spočívat zejména v pravidelné zálivce, péči o kořenovou mísu – bude zajištěn propustný půdní povrch s možností průniku vzduchu i vody do půdy, odborně prováděném výchovném a zdravotním řezu v souladu se Standardem péče o přírodu a krajinu SPPKA A 02 002-2013 Řez stromů. Dřeviny budou pravidelně kontrolovány, případná poranění včas ošetřena a v případě úhynu nově vysazených dřevin bude provedena výsadba nového jedince stejného druhu a velikosti.

Odůvodnění

Průběh řízení

Dne 18. 03. 2020 byla správnímu orgánu doručena žádost společnosti Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1 („žadatel“), zastoupené na základě k žádosti přiložené plné moci společností TOP CON SERVIS s.r.o. (zmocněna k zastupování Ing. Lenka Hluší, Ph.D.), IČO: 45274983, se sídlem Varšavská 30, Praha 2, o povolení kácení stromů rostoucích mimo les na pozemku parc. č. 2416/59 v k. ú. Holešovice, z důvodu výstavby provizorní lávky v ŽST Praha – Bubny, SO 201 – Provizorní lávka v ŽST Praha - Bubny. K žádosti byla přiložena plná moc, kterou žadatel zplnomocňuje k zastupování společnost TOP CON SERVIS s.r.o., IČO: 45274983 a zmocnění k zastupování společnosti Ing. Lenkou Hluší, Ph.D. Dále byl přiložen souhlas vlastníka pozemku, kterým jsou České dráhy, a.s., IČO: 70994226, s kácením předmětné dřeviny. Z tohoto souhlasu vyplývá uživatelský vztah žadatele k předmětnému pozemku a to na základě „Dohody o spolupráci pro účely údržby zeleně na stavbě dráhy provozované SŽDC umístěné na pozemcích ve vlastnictví Českých drah, a.s. s ohledem na podmínky a požadavky

zákona o drahách a zákona o ochraně přírody a krajiny“. Součástí souhlasu ČD, a.s. je i zakreslení pozice předmětného stromu na pozemku a jeho souvislost s nově budovanou lávkou.

Správní orgán posoudil předloženou žádost, a protože splňovala základní náležitosti, zahájil ve věci správní řízení. V souladu s ust. § 70 ZOPK by měla být o zahájení řízení informována občanská sdružení, která podala ke správnímu orgánu generální žádost o informace o plánovaných zásazích do životního prostředí v dané lokalitě. V době zahájení tohoto správního řízení, ani v jeho průběhu žádné občanské sdružení generální žádost o informace nepodalo.

Prohlídka předmětné dřeviny v tomto případě neproběhla, protože stav předmětné dřeviny je správnímu orgánu dobře znám, a protože žádosti o kácení je vyhověno.

Konkrétní charakteristika dřevin

Bylo zjištěno, že strom **Juglans sp. - ořešák**, o obvodu kmene 100 cm měřeném ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/59, k. ú. Holešovice, Praha 7, je vysoký cca 7 m s korunou nasazenou v cca 1,8 m. Kmen dřeviny je bez významných viditelných poškození, pouze s drobnými odřeninami borky. Korunu tvoří dvě kosterní větve s drobnými mechanickými poškozeními borky (odřeninami). Koruna je mírně proschlá (do cca 10 %), s několika polámanými větvemi. Na některých větvích jsou patrné drobné dutinky. Dřevina roste v průchodu mezi budovami bývalé železniční zastávky Praha – Bubny, v zápoji s ořešákem na severní straně. Terén, ve kterém dřevina roste, je značně utužen sešlapem. Atraktivita umístění je méně významná. Růstové podmínky zhoršené. Estetická hodnota dřeviny je průměrná. Zdravotní stav i fyziologická vitalita jsou dobré.

Vyhodnocení závažnosti důvodů kácení dřeviny

Správní orgán vycházel při rozhodování v rámci své správní úvahy kromě jiného z předložené žádosti, z vlastní znalosti tohoto území a dále z funkčního a estetického významu dřevin v této lokalitě, které zde plní své ekologické funkce.

Dřevina jako taková se spolupodílí na plnění funkcí zeleně, tj. spolu s dalšími dřevinami v okolí formuje příznivější mikroklima (zvyšování vlhkosti vzduchu výparem, zmenšení amplitudy teplot vzduchu, ovlivňování rychlosti proudění vzduchu), plní funkci zdravotně-hygienickou (omezení prašnosti, hlučnosti, vliv na plynné složení atmosféry, uvolňování biologicky aktivních látek) a má též funkci vodohospodářskou (zadržování vody) a ekologickou. Též plní funkci architektonicko-estetickou.

Pokácení 1 ks dřeviny se ve funkci, kterou plní stávající zeleň nijak neprojeví. Správní orgán konstatuje, že se v širším okolí nachází dostatek dřevin, které tyto funkce dostatečně zajistí. Dřevina, která je předmětem žádosti, nemá významnější estetickou hodnotu, nelze říci, že by byla z estetického pohledu zvláště výjimečná nebo působila jako pohledová dominanta.

Jako kompenzace ekologické a estetické újmy byla předepsána náhradní výsadba celkem 2 ks stromů s maximální možnou délkou následné péče, a to 5 let. Hlavním důvodem pro stanovenou dobu následné péče je to, aby náhradní výsadba splňovala účel ve smyslu § 9 ZOPK, tedy aby vysazené stromy po uplynutí doby stanovené následné péče byly vzrostlé, schopné života a dalšího růstu. Délka následné péče o vysazené stromy je pětiletá, protože alespoň takto dlouhá doba je potřebná pro zapěstování a vytváření korunky, a to jak u ovocných, tak i neovocných dřevin. V tomto období lze ohlídat nežádoucí vznik růstových vad (např. kodominantní větvení způsobující často tzv. tlakové vidlice) a napravovat je, čímž lze velmi jednoduše a účinně předcházet pozdějším těžko řešitelným problémům z hlediska celkové stability a provozní bezpečnosti stromu, kdy je již odřezávání silné, nevhodně rostlé větve problematické a jedná se spíše o zásah na úrovni poškozování dřeviny.

Předmětná dřevina roste v místě výstavby provizorní lávky v ŽST Praha – Bubny, která propojí ulici Veletržní s ulicí Dělnická. Díky této lávce pro pěší budou mít občané jednodušší propojení dolních a horních Holešovic a např. i přístup do parku Královská obora (Stromovka). V místě růstu ořešáku bude lávka postupně stoupat až do koruny předmětné dřeviny, jejíž ořez v tomto případě není možný, protože by došlo k odstranění tak velké části, že by to již bylo považováno za poškození. Z tohoto důvodu se správní orgán domnívá, že je lépe strom odstranit. Pokácením předmětného ořešáku se též uvolní prostor pro rozvoj koruny vedle rostoucího stromu, který je v zápoji.

Vzhledem ke shora uvedeným skutečnostem správní orgán shledává jiný zájem, konkurující zájmu na zachování dřeviny v těchto bodech:

1. Nemožnost ořezu stromu.
2. Výstavba lávky, která propojí horní a dolní Holešovice.

V rámci správní úvahy, jak je výše uvedeno, porovnal správní orgán oba zájmy, a to veřejný zájem na zachování dřeviny s konkurujícím zájmem na jejich pokácení, a dospěl k závěru, že v tomto konkrétním případě objektivně posoudil a zdůvodnil **převažující zájem na pokácení dřeviny**.

Splnění zákonných podmínek pro vydání rozhodnutí

Podle ustanovení § 8 odst. 1 ZOPK na ochranu přírody lze povolení ke kácení vydat **ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin**. Orgán ochrany přírody tedy může vydat příslušné povolení pouze tehdy, pokud v konkrétním případě existují **závažné důvody** pro pokácení dřevin rostoucích mimo les, přičemž závažnost těchto důvodů se vždy vztahuje k ochraně jiných veřejných nebo individuálních zájmů.

V souladu s § 9 odst. 1 ZOPK **může** orgán ochrany přírody ve svém rozhodnutí o povolení kácení dřevin uložit žadateli přiměřenou náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin. Současně **může** uložit následnou péči o dřeviny po nezbytně nutnou dobu, nejvýše však na dobu pěti let.

Účastníci řízení byli seznámeni s § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, o možnosti vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí.

Protože byl dostatečně zjištěn skutečný stav věci a nebyly známy žádné okolnosti, které by měly vliv na probíhající správní řízení, bylo vydáno toto rozhodnutí.

Pro posouzení žádosti bylo žadatelem předloženo

1. Plná moc, kterou žadatel zplnomocňuje k zastupování společnost TOP CON SERVIS s.r.o., IČO: 45274983 a zmocnění k zastupování společnosti Ing. Lenkou Hluší, Ph.D.
2. Souhlas vlastníka pozemku, kterým jsou České dráhy, a.s., IČO: 70994226, s kácením předmětné dřeviny vč. zákresu pozice stromu na pozemku.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat ve lhůtě do 15 dní ode dne jeho oznámení odvolání k Odboru ochrany prostředí MHMP podáním učiněným u OŽP Praha 7. V odvolání se uvede, v jakém rozsahu je rozhodnutí napadáno a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí. Odvolání se podává v počtu 1 stejnopisu. Včas podané odvolání má odkladný účinek.



Ing. Hana Horská
ved. OŽP ÚMČ Praha 7

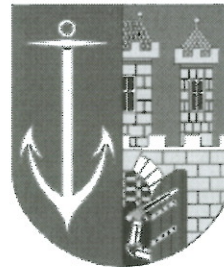
Doručuje se:

Žadatel prostřednictvím zmocněnce

Vlastník předmětného pozemku - České dráhy, a.s., IČO: 70994226

Do spisu

Městská část Praha 7
Úřad městské části
odbor majetku
nábř. Kpt. Jaroše 1000
170 00 Praha 7



Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ
Úsek technický oblast Praha

Ing. David Ježek

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / TELEFON	PRAHA/DATUM
25.03.2020	spis.zn. MČ Praha 7 110660/2020 čj. MČ Praha 7 110662/2020	Bohuňovský Josef TEL: 220 144 183 MOB: 604 556 175	25.03.2020

VĚC: Souhlas s náhradní výsadbou na pozemku MČ Praha 7 parc.č. 2416/12, k. ú. Holešovice

Vážený pane inženýre,

v souvislosti s Vaší žádostí ze dne 25.3.2020 a v návaznosti na plánovanou výstavbu provizorní lávky v ŽST Praha – Bubny přes železniční trať s vynuceným kácení jednoho stromu, souhlasíme z titulu svěřené správy nemovitostí - pozemku parc.č. 2416/12, v k.ú. Holešovice - s náhradní výsadbou dvou dřevin (stromů) Celtis occidentalis, ve velikosti obvodu kmene 16-18 cm, dle doporučení Odboru rozvoje a péče o veřejný prostor ÚMČ Praha 7, v místech dle přiloženého zákresu do snímku katastrální mapy.

Na vědomí: Odbor životního prostředí ÚMČ Praha 7

S pozdravem

Mgr. Robert Kolář
vedoucí Odboru majetku

Městská část Praha 7
Úřad městské části
Odbor majetku
Praha 7, U Průhonu 38
-1-



umístění náhradní výsatby

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Váš dopis zn./ze dne:

-/24.03.2020

Č. j.:

MHMP 587485/2020

Sp. zn.:

S-MHMP 468637/2020 OCP

Vyřizuje/tel.:

Ing. Tomáš Novotný

236 004 278

Počet listů/příloh: 2/0

Datum:

22.04.2020

Výstavba provizorní lávky v žst. Praha-Bubny, parc. č. 2415/13, 2416/59, 2416/65, k. ú. Holešovice

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy **vydává pro účely územního rozhodnutí, územního souhlasu, pro postupy vedené podle části čtvrté (stavební řád), případně pro společné řízení** podle stavebního zákona ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska ochrany složek životního prostředí **závažná stanoviska a vyjádření** dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. a) a h) a § 17a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění:

Ing. Lubor Smejtek, tel.: 236 004 235, e-mail: lubor.smejtek@praha.eu

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

2. Z hlediska lesů dle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění:

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

3. Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění:

Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. c) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 32 odst. 2 zákona

č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a Statutu hlavního města Prahy je příslušným orgánem státní správy Úřad městské části Praha 7.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

4. Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon):

Ing. Lubor Smejtek, tel.: 236 004 235, e-mail: lubor.smejtek@praha.eu

Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí (dále jen „OCP MHMP“), jako příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 77 a § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), ve spojení s ustanovením § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 posoudil projektovou dokumentaci **Výstavba provizorní lávky v žst. Praha-Bubny, parc. č. 2415/13, 2416/59, 2416/65, k. ú. Holešovice**, kterou zpracoval žadatel v 03/2020, a sděluje, že záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem. Záměr se nedotýká zvláště chráněných území kategorie přírodní památka, přírodní rezervace, jejich ochranných pásem, významných krajinných prvků, zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, památných stromů, územního systému ekologické stability (ÚSES), ani ochrany krajinného rázu.

Záměr je navržen do vysoce urbanizovaného prostředí, které nelze označit za krajinu ve smyslu zákona (srov. např. rozsudek Nejvyššího správního soudu 7 As 23/2014 – 57 ze dne 11. 6. 2014). Vzhledem k absenci krajiny nejsou dány předpoklady pro postup dle § 12 odst. 2 zákona.

Dále OCP MHMP vyhodnotil záměr z hlediska možnosti jeho vlivu na lokality soustavy Natura 2000 a vydává stanovisko podle § 45i odst. 1 ve spojení s § 77a odst. 4 písm. n) zákona v tom smyslu, že **hodnocený záměr nemůže mít významný vliv** a to samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na žádnou evropsky významnou lokalitu ani ptačí oblast v územní působnosti OCP MHMP. OCP MHMP jako dotčený orgán ochrany přírody uplatňuje stanovisko k předloženému záměru v tom smyslu, že u něj vylučuje významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí soustavy Natura 2000 v působnosti OCP MHMP.

Do působnosti OCP MHMP náleží evropsky významné lokality CZ0110142 – Blatov a Xaverovský háj, CZ0213779 – Břežanské údolí, CZ0110049 – Havránka a Salabka, CZ0110040 – Chuchelské háje, CZ0110154 – Kaňon Vltavy u Sedlce, CZ0113002 – Milíčovský les, CZ0113001 – Obora Hvězda, CZ0110050 – Prokopské údolí, CZ0113773 – Praha – Petřín. Ptačí oblasti nejsou na území hlavního města Prahy vymezeny.

Do vzdálenosti 0,5 km od navrženého záměru se nenachází žádná evropsky významná lokalita v působnosti OCP MHMP. Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr se nachází zcela mimo území evropsky významných lokalit a záměr může mít pouze lokální vliv dotýkající se vlastního území záměru a jeho nejbližšího okolí. Návrh záměru tedy nemůže mít vliv na chemismus půdy, obsah živin či vláhové poměry či způsob hospodaření na území evropsky významných lokalit. Záměr neovlivní porosty dřevin na území evropsky významných lokalit, jejich druhové složení bude zachováno.

Jako podklad pro vydání tohoto stanoviska sloužila OCP MHMP žádost o vydání tohoto stanoviska, Zásady managementu stanovišť druhů v evropsky významných lokalitách soustavy Natura 2000, Pravidla hospodaření pro typy lesních přírodních stanovišť v EVL (zdroj https://www.mzp.cz/cz/evropsky_vyznamne_lokality) a plány péče pro jednotlivá zvláště chráněná území, mapy lokalit. Z těchto podkladů lze učinit kvalifikovaný závěr o možném vlivu na EVL v působnosti OCP MHMP.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

6. Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, v platném znění:

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

7. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:

Ing. Tomáš Novotný, tel.: 236 004 278, e-mail: tomas.novotny@praha.eu

Předmětem předložené dokumentace pro společné povolení (TOP CON SERVIS s.r.o.; 03/2020) je výstavba provizorní lávky přes žst. Praha-Bubny. Účelem stavby je zřídit mimoúrovňový přechod osob přes kolejiště v žst. Praha-Bubny, který bude sloužit do doby vybudování podchodu v rámci stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.)“. Z předložených podkladů nevyplývá, že by provizorní lávky v žst. Praha-Bubny byla součástí záměru „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.)“.

Stavba „Výstavba provizorní lávky v žst. Praha-Bubny, parc. č. 2415/13, 2416/59, 2416/65, k. ú. Holešovice“ nenaplnuje ust. 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a tudíž není předmětem posuzování podle citovaného zákona.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

8. Z hlediska ochrany vod dle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Z hlediska ochrany vod dle ust. § 104 odst. 9 vodního zákona, ust. § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením Přílohy č. 4 část A vyhlášky č. 55/2000 Sb. hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, je k posouzení, zda jsou zájmy chráněné vodním zákonem dotčeny, příslušný vodoprávní úřad městské části Praha 7, který bude popř. i vodoprávním úřadem příslušným k vydání závazného stanoviska.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jana Cibulková

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

podepsáno elektronicky

-dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 640329/2020

Sp. zn.:

S-MHMP 468635/2020

Vyřizuje/tel.:

Ing. arch. Lenka Křížová

236 002 035

Počet listů/příloh: **2/0**

Datum:

04.05.2020

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát hl. m. Prahy, odbor památkové péče (dále jen MHMP OPP), jako dotčený orgán státní památkové péče na území hlavního města Prahy věcně a místně příslušný podle § 29 odst. 2 písm. b), e) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, posoudil žádost správce dotčené nemovitosti, kterým je Správa železnic, statní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, kterou podala společnost TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, IČ 45274983, v zastoupení na základě plné moci ze dne 23.3. 2020, o vydání závazného stanoviska ve věci **stavby na parcele parc.č. 2415/13, k.ú. Holešovice, železniční stanice Praha - Bubny, Praha 7,**

která je v ochranném pásmu památkové rezervace v hl. m. Praze, vyhlášeném rozhodnutím býv. odboru kultury NVP č.j. Kul/5-932/81 ze dne 19.5.1981 o určení ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze a jeho doplňkem ze dne 9.7.1981, kterými se určuje toto ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm,

spočívající v úpravách s následujícími podrobnostmi:

výstavba provizorní lávky v železniční stanici Praha - Bubny, na dobu dočasnou před realizací stavby „Modernizace trati Praha – Bubny“:

- provizorní most pro pěší tvořený příhradovou ocelovou konstrukcí,
- rozpětí mostu činí 21,0 + 30,0 + 21,0 m,
- trasa je na obou stranách napojena pomocí provizorního schodiště a komunikace má šířku 2,0 m,

a vydává podle ustanovení § 14 odst. 2 v souladu s § 14 odst. 3, § 44a odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, toto **závazné stanovisko podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád**, ve znění pozdějších předpisů:

Provedení navrhovaných prací v rozsahu předložené projektové dokumentace k **územnímu a stavebnímu řízení** „Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny“, kterou zpracovala společnost TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČ 45274983, v 03/2020 je z hlediska zájmů státní památkové péče **p ř í p u s t n é** bez podmínek.

Odůvodnění:

Podáním kvalifikované žádosti oprávněného subjektu bylo dne 8.4.2020 zahájeno řízení o vydání závazného stanoviska ve věci uvedené v závazné části tohoto závazného stanoviska.

Žádost obsahuje následující doklady a podklady:

- výpis z katastru nemovitostí
- výpis z obchodního rejstříku
- plnou moc
- projekt identifikovaný

MHMP OPP v souladu s ustanovením § 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), zjišťoval stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a v souladu s ustanovením § 50 odst. 3 citovaného zákona zjistil všechny okolnosti důležité pro ochranu veřejného zájmu.

MHMP OPP požádal dne 9.4.2020 Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Praze (dále jen NPÚ ÚOP PR), o zpracování písemného vyjádření k předloženému návrhu v zákonné lhůtě 20 dnů ode dne doručení žádosti o jeho vypracování.

Ve smyslu ustanovení § 14 odst. 6 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, bylo ve věci vydáno písemné vyjádření NPÚ ÚOP PR č. j. NPÚ-311/28608/2020 ze dne 21.4.2020, které MHMP OPP obdržel dne 23.4.2020. Ve svém vyjádření tato odborná organizace považuje navrhované práce za realizovatelné bez podmínek.

Vzhledem k tomu, že se všem účastníkům řízení vyhovuje v plném rozsahu, upustil MHMP OPP podle §36 odst.3 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, od povinnosti seznámit účastníky řízení s podklady pro rozhodnutí a od jejich vyjádření se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním.

MHMP OPP, který žádost posoudil, se ztotožnil s písemným vyjádřením NPÚ ÚOP PR s tím, že provedení prací, uvedených v předloženém návrhu, je z hlediska zájmů státní památkové péče přípustné bez podmínek.

Dotčená nemovitost se nachází v ochranném pásmu památkové rezervace v hl. m. Praze, vyhlášeném rozhodnutím býv. odboru kultury NVP č.j. Kul/5-932/81 ze dne 19.5.1981 o určení ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze a jeho doplňkem ze dne 9.7.1981, kterými se určuje toto ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm.

Režim ochrany je stanoven v rozhodnutí bývalého odboru kultury NVP č.j. Kul/5-932/81 ze dne 19. 5. 1981 o určení ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze a jeho doplňku ze dne 9. 7. 1981, kterými se určuje toto ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm. Ochranné pásmo se určuje pro zabezpečení kulturně historických, urbanistických a architektonických hodnot v území památkové rezervace před rušivými vlivy, vyvolanými stavebními nebo jinými změnami v jejím okolí. Na území ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze je pak třeba dodržovat tyto podmínky:

1. V ochranném pásmu není povoleno provádět takové stavební a jiné zásahy, které by narušily nebo ohrozily hodnoty památkové rezervace v hl. m. Praze.
2. Při pořizování územně plánovací, přípravné a projektové dokumentace, při provádění staveb a stavebních úprav, zásazích do terénních útvarů a městské zeleně je nutno dbát, aby nebyla změnami půdorysné, hmotové a výškové konfigurace zástavby a přírodních prvků v území ochranného pásma oslabena nebo porušena urbanistická kompozice, měřítko a silueta památkové rezervace v hl. m. Praze.
3. V ochranném pásmu nelze umísťovat zařízení a stavby, které by svými důsledky narušovaly životní prostředí a stavební fondy památkové rezervace (zejména znečišťováním ovzduší a vod, únikem škodlivých látek, hlukem, vibracemi, veškerými druhy záření, hromaděním odpadů apod.)
4. Při veškeré nové výstavbě a přestavbě je třeba zvláště sledovat působení stavebních souborů a výškových objektů na terénních horizontech města, které se pohledově uplatňují ve vztahu k památkové rezervaci.

Předmětem ochrany a prioritním cílem ochranného pásma je zajištění urbanistických a architektonických hodnot na území památkové rezervace před rušivými vlivy, vyvolanými stavebními změnami v jejích okolí, které by ohrozily tyto hodnoty nebo porušily urbanistickou kompozici, měřítko, případně siluetu PPR. Předmětem ochrany je zejména silueta města, sledováno je i působení stavebních souborů na terénních horizontech města, které se pohledově uplatňují ve vztahu k památkové rezervaci.

Předložený návrh není v rozporu s režimem památkové ochrany stanoveným pro dané území, neboť realizace předloženého záměru neohrozí hodnoty památkové rezervace tj. její urbanistickou kompozici, měřítko a siluetu a z hlediska památkové péče je tedy akceptovatelný.

Podle § 29 odst. 2 písm. b), § 44a odst. 3 památkového zákona, § 136 odst. 1 a § 149 správního řádu je toto závazné stanovisko úkonem učiněným dotčeným orgánem pro řízení vedené stavebním úřadem.

Poučení o opravném prostředku:

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu **podat samostatné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný stavební úřad v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Mgr. Jiří S k a l i c k ý

ředitel odboru

podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

- I. Doručuje se prostřednictvím datové schránky
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
- II. Na vědomí
OVýs ÚMČ Praha 7
NPÚ ÚOP PR

Městská část Praha 7
Úřad městské části
odbor dopravy
U Průhonu 1338/38
170 00 Praha 7



TOP CON SERVIS s.r.o.
Ing. Lenka Hluší, Ph.D.

Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZNAČKY NAŠE ZNAČKA
MČ P7/ODO/110450/0457/2020/HaI.

VYŘIZUJE / LINKA
Bc.Hally/4029

PRAHA/DATUM
5.05.2020

VĚC: ZÁVAZNÉ STANOVISKO k projektové dokumentaci stavby zpracované firmou TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, Praha 8, 182 00, v březnu 2020 z hlediska nároků stavby na dopravu (pro účely sloučeného územního a stavebního řízení) ve věci stavby „Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny“, v k.ú. Holešovice, v Praze 7.

Městská část Praha 7, Úřad městské části, odbor dopravy, jako silniční správní úřad dle zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění p.p. k Vašemu podání ze dne 24.03.2020 posuzuje :

Předmětem projektové dokumentace je výstavba provizorní lávky nad železničním zhlaví Žst. Bubny, která zajistí bezpečný mimoúrovňový přechod osob přes kolejiště. Převáděnou komunikací je stávající pěší trasa spojující městskou zástavbu na obou stranách žst. Bubny. Jedná se o dočasnou stavbu, jejíž setrvání v místě je navázané na projekt Modernizace trati Praha – Bubny.

1. Vyjádření z hlediska připojení posuzované stavby na stávající komunikační síť (§10 zákona č.13/1997 Sb.)

Napojení na komunikaci není nutné.

2. Vyjádření z hlediska zvláštního užívání komunikace (§ 25 zákona č.13/1997 Sb.)

Stavební práce probíhají v areálu žst. Praha - Bubny. V případě, že bude nutný zábor veřejné komunikace, a to i pro základní zajištění místa na komunikaci pro přesun materiálu vydá povolení ODO ÚMČ Praha 7.

3. Vyjádření z hlediska omezení obecného užívání komunikace (§ 24 zákona č.13/1997 Sb.)

V případě omezení obecného užívání komunikace uzavírkami a objížděkami je nutné o povolení požádat na ODO ÚMČ P7 se všemi k tomu potřebnými doklady.

4. Vyjádření z hledisek ostatních (např. § 38 zák.č.13/1997 Sb.)

Podmínky pro realizaci budou stanoveny v rozhodnutí, které vydá ODO ÚMČ P7. Jakékoliv dodatečné změny oproti předložené dokumentaci je nutné znovu projednat na ODO ÚMČ P7.

Po dobu stavby bude stavebník zajišťovat údržbu a čištění komunikací, dotčených stavbou.

Při realizaci je nutné zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

Investorovi doporučujeme pro možnost bezkolizního křížení cyklistů s železnicí, resp. dětských kočárků s doprovodem, instalovat na schodiště lávky ližiny umožňující vytlačení jízdního kola i kočárku.

Odůvodnění:

Dne 24.03.2020 podal zplnomocněný žadatel TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, Praha 8, 182 00 žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby sloučeného územního a stavebního řízení na akci „Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny“, v k.ú. Holešovice, v Praze 7.

Odbor dopravy ÚMČ Praha 7, příslušný silniční správní úřad jako dotčený orgán, žádost posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť a bezpečnost a plynulost pěšího provozu jak v době výstavby, tak po jejím uvedení do provozu.

Ing. Jan Kovařík
vedoucí odboru dopravy
„otisk úředního razítka“



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor služby dopravní policie
Oddělení dopravního inženýrství

PCR00ETRpo74784488



Č. j. KRPA-91587-1/ČJ-2020-0000DŽ

Praha 17. dubna 2020

Počet listů: 1

Přílohy: 0/0

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Ing. Lenka Hluší, Ph.D.

„Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny“ - stanovisko k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení

Předložená projektová dokumentace (*stupeň DUSP, 3/2020*) řeší výstavbu provizorní lávky přes železniční stanici Praha – Bubny. Stavba se nachází v katastrálním území Holešovice na pozemcích parc. č. 2415/13, 2416/59 a 2416/65. Stavba bude sloužit do doby vybudování podchodu v rámci modernizace trati.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a jako dotčený orgán dle §16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vydává **souhlasné stanovisko** pro potřeby územního a stavebního řízení, za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- Případné návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.
- Stavební úpravy musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a vozidel v okolí staveniště, projekt oplocení staveniště vč. staveništních výjezdů bude předložen k odsouhlasení (oplocení staveniště bude v dostatečném odstupu od komunikace a nebude zasahovat do rozhledových polí křižovek a přechodů pro chodce).
- Dojde-li při stavebních pracích k poškození stávajícího svislého nebo vodorovného dopravního značení, požadujeme jeho plnou obnovu

Vyřizuje: kpt. Bc. Jiří Šafrata, DiS., tel. 974 825 672

plk. Mgr. Jiří Dušek
vedoucí odboru
z r. mjr. Ing. Ladislav Břeský
(schváleno elektronicky)

Kongresová 1666/2
140 00 Praha 4

8)



Naše č.j.: HSAA- 4728-3/2020
Váš dopis zn.: ze dne 17.3.2020
Počet stránek: 1/2
Přílohy: 0
V Praze dne: 07.04.2020

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Vyřizuje za PO: por. Milena Dvorská, DiS., tel.: 950 855 784/799, e-mail: milena.dvorska@hzspraha.cz
Vyřizuje za ODOO: nrap Jana Bednářová, tel.: 950 855 795/799, e-mail: jana.bednarova@hzspraha.cz

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Název stavby: Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny
Místo stavby: parc. č. 2415/13 a další, k.ú. Holešovice, Praha 7
Stavebník: Správa železnic, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278, Praha 9
Předložená dokumentace: územní a stavební řízení

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy (dále jen „HZS hl. m. Prahy“) obdržel dne 17.3.2020 žádost o vydání závazného stanoviska k výše uvedené dokumentaci a v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, k ní vydává následující koordinované závazné stanovisko dle níže uvedených ustanovení zvláštních právních předpisů.

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany:

HZS hl. m. Prahy jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů **souhlasné závazné stanovisko.**

Odůvodnění:

HZS hl. m. Prahy vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Souhrnná technická zpráva - Ing. Libor Marek, ČKAIT 0006986, 3/2020.

Posouzením předložené dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., v rozsahu výše uvedených podkladů, dospěl HZS hl. m. Prahy k závěru, že projektová dokumentace splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzené projektové dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku ochrany obyvatelstva:

Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku ochrany obyvatelstva dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 10 odst. 6 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudil předloženou projektovou dokumentaci a k výše uvedené dokumentaci vydává **souhlasné závazné stanovisko**.

Odůvodnění:

HZS hl. m. Prahy vycházel při vydávání stanoviska z těchto podkladů:

- Předložená dokumentace pro územní a stavební řízení – souhrnná technická zpráva.
- Vyhláška č. 10/2016 Sb., kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy) § 39 odst.1 písm c) a § 43 odst.1. Je splněn požadavek na ochranu zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí z pohledu vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

Závěr:

HZS hl. m. Prahy na základě výše uvedených závazných stanovisek vydaných podle zvláštních právních předpisů vydává k předložené dokumentaci stavby.

SOUHLASNÉ KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Česká republika
Hasičský záchranný sbor
hlavního města Prahy
Sokolská 62, 121 24 Praha 2
21

V. Z. Dm

mjr. Ing. Martin Moudrý
vedoucí oddělení stavební prevence HZS hl. m. Prahy

Váš dopis č. j.: sine
Ze dne: 24. 3. 2020 (doplněno dne 20. 4. 20)
Naše č. j.: HSHMP 32843/2020
Sp. Zn.: S-HSHMP 17120/2020
Vyřizuje: MUDr. Helena Mikulášová
Tel.: 296 336 753
E-mail: helena.mikulasova@hygp Praha.cz
V Praze dne: 4. 6. 2020

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8
E-mail: topcon@topcon.cz
ID DS: p2h7qcq

„Výstavba provizorní lávky v žst. Praha – Bubny“ - Závazné stanovisko k společnému územnímu a stavebnímu řízení

Na základě žádosti investora, společnosti Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1, podané prostřednictvím společnosti TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, dle plné moci ze dne 23. 3. 2020, posoudila Hygienická stanice hlavního města Prahy (dále jen „HSHMP“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odstavec 2 písmeno i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), předloženou žádost k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavbu „Výstavba provizorní lávky v žst. Praha – Bubny“ a vydává toto

závazné stanovisko:

S předloženým návrhem dokumentace pro společné územní a stavební řízení na stavbu „Výstavba provizorní lávky v žst. Praha – Bubny“

se souhlasí.

Odůvodnění:

Dopisem podaným dne 24. 3. 2020 jste požádali o stanovisko k uvedené projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení. Projektovou dokumentaci vypracovala společnost TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 v březnu 2020 pod č. zakázky: 86 - 19.

Předmětem předložené dokumentace je zřízení provizorní lávky na území Prahy 7, která zajistí bezpečný mimoúrovňový přechod osob přes kolejiště v žst. Praha - Bubny (km 0,462375 TÚ 0101 Bubny - Chomutov a km 412,171698 TÚ 0801 Praha Masarykovo. Lávka se navrhuje na dobu dočasnou 3-5 let, před realizací stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)“ bude lávka odstraněna. Lávka bude sestavena z montovaných ocelových dílů. Stavba sestává z jednoho stavebního objektu: SO 201 - Provizorní lávka v žst. Praha – Bubny.

Žádost o stanovisko k výše uvedené projektové dokumentaci byla dne 20. 4. 2020 doplněna o akustickou studii hluku ze stavební činnosti, kterou vyhotovil Ing. Petr Jurtin (IČ: 74095170), Průběžná 58, 100 00 Praha 10 v dubnu 2020. Studie uvádí, že výstavba výše uvedené provizorní lávky se předpokládá po dobu 2 týdnů, přičemž práce budou probíhat zejména v denní době od 7 – 18 hodin. Jednu noc po dobu 4 hodin budou probíhat práce i v noční době.

Studie predikuje, že ekvivalentní hladiny akustického tlaku ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru staveb v okolí železniční stanice Praha - Bubny nepřekročí hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti v době mezi 7:00 až 21:00 $L_{Aeq, s} = 65 \text{ dB}$ a v noční době mezi 22:00 – 6:00 $L_{Aeq, s} = 45 \text{ dB}$.

Předložená projektová dokumentace na výše uvedenou stavbu je v souladu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví.

Ing. Eva Moravcová

ředitel odboru hygieny obecné a komunální

„podepsáno kvalifikovaným elektronickým podpisem“

10)

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

24.3.2020

Naše čj. _____

2190/2020-O32

Datum _____

26. 5. 2020

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ing. Lenka Hluší, Ph.D.

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

Vyřizuje _____

Josef Urbanský

Odbor správy a prodeje majetku | stavební oddělení

T 725 851 837

E urbanskyj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro společné územní řízení a stavební povolení
„Výstavba provizorní lávky v ŽST Praha Bubny“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2020. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, stavební správa západ.

Cílem této projektové akce je zřízení provizorní lávky na území Prahy 7, která zajistí bezpečný mimoúrovňový přechod osob přes kolejiště v žst. Praha - Bubny (km 0,462375 TÚ 0101 Bubny – Chomutov a km 412,171698 TÚ 0801 Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl.n.) z ulice Veletržní směrem k ulici Argentinská respektive ulici Dělnická. Touto lávkou se výrazně zkrátí docházková vzdálenost v této městské části, než bude odstraněná územní bariéra v rámci stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)“. Stavební správa západ řeší pouze realizaci samotné lávky na pozemku ČD, navazující komunikace (chodník) a osvětlení si řeší městská část Prahy 7. Lávka se navrhuje na dobu dočasnou 3-5 let, před realizací stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)“ bude lávka odstraněna.

Projekt stavby byl projednán:

- regionální správou majetku Praha – **s podmínkami**
- odborem dálkové dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

**Odbor správy a prodeje majetku souhlasí s předloženou projektovou dokumentací za předpokladu
dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM.**



Odpovědný projektant: TOP CON SERVIS s.r.o., Praha 8

S pozdravem



Ing. Šárka Cidlinská

ředitelka odboru správy a prodeje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č.j. 1232/2020, ze dne 25.5.2020

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

24.3.2020

Naše čj. _____

Č.j.: 1232/2020

Spis č.: 132/20 PHA

Datum _____

25.5.2020

ČD, a.s.

GŘ Praha, Odbor 32

Josef Urbanský

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Vyřizuje _____

Jan Folprecht

Regionální správa majetku Praha | TÚ

T 702 223 062

E folprecht@rsm.cd.cz

Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha k projektu stavby

Název stavby:	<u>„Výstavba provizorní lávky v ŽST Praha Bubny“</u>
Stupeň, č. zakázky, datum:	Dokumentace pro společné povolení, 86-19, 03/2020
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zpracovatel dokumentace:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 1824/56 182 00 Praha 8 IČ: 45274983, DIČ: CZ45274983

Popis stavby:

Cílem této projektové akce je zřízení provizorní lávky na území Prahy 7, která zajistí bezpečný mimoúrovňový přechod osob přes kolejiště v žst. Praha - Bubny (km 0,462375 TÚ 0101 Bubny – Chomutov a km 412,171698 TÚ 0801 Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl.n.) z ulice Veletržní směrem k ulici Argentinská respektive ulici Dělnická. Touto lávkou se výrazně zkrátí docházková vzdálenost v této městské části, než bude odstraněna územní bariéra v rámci stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)“. Stavební správa západ řeší pouze realizaci samotné lávky na pozemku ČD, navazující komunikace (chodník) a osvětlení si řeší městská část Prahy 7. Lávka se navrhuje na dobu dočasnou 3-5 let, před realizací stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)“ bude lávka odstraněna.

Umístění stavby na pozemcích Českých drah, a.s.:

k.ú. Holešovice

Katastrální území	Obec	Číslo LV	Číslo parc.	druh	využití	Vlastnické právo/právo hospodaření
Holešovice [730122]	Praha	4334	2415/13 2416/59	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Stanovisko:
Regionální správa majetku Praha (organizační jednotka ČD)
vydává k předložené projektové dokumentaci toto stanovisko:

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Praha jako správce majetku ČD v zájmovém území a je podmíněno souhlasem Odboru správy a prodeje majetku (O32), ve kterém může být doplněno nebo změněno. Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem správy a prodeje majetku (O32). Pro další komunikaci žádáme uvádět vždy číslo jednací a spisové číslo tohoto stanoviska.

2. Majetkoprávní část

2.1 Prodeje, pronájmy a věcná břemena pozemků pro potřebu realizace stavby

Prodej nemovitostí ČD není v této stavbě řešen.

Na plochy zařízení staveniště a dočasné zábory na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s., dle Dohody o postupu majetkového vypořádání mezi Správou železnic, státní organizací a ČD, a.s. pro potřeby investiční výstavby, musí být uzavřena **nájemní smlouva se zhotovitelem stavby**. Minimální částka za pronájem bude činit 5 000,-Kč + DPH.

Kontaktní osoby pro pronájmy majetku ČD, a.s.:
Ing. Jaroslav Andrlé, tel.: 724 835 714, e-mail: Andrlé@rsm.cd.cz

Doklady potřebné k vyřízení Nájemní smlouvy:

1. Žádost investora (případně zmocněného zástupce) o uzavření nájemní smlouvy
2. Přesné označení stavebníka - u právnické osoby dle výpisu z obchodního rejstříku včetně sídla
- u fyzické osoby dle občanského průkazu včetně bydliště
3. Kontaktní osoby jednající ve věci uzavření nájemní smlouvy včetně jejich e-mailové adresy a telefonu
4. Plná moc (ověřenou) od stavebníka pro osobu nebo organizaci zajišťující pro stavebníka doklady pro vydání rozhodnutí drážního úřadu nebo stavebního úřadu
5. U osob jednajících za právnické osoby, které nejsou zapsané v obchodním rejstříku, platnou plnou moc
6. Snímek katastrální mapy s hranicemi a čísly pozemků s vyznačením záboru a jeho délky, případně plochy (záborový elaborát)
7. Termín záboru přesný, popř. orientační

Věcná břemena na pozemku ČD nejsou v této stavbě řešena.

2.1.1 Pozemky typu „A“

Katastrální území Holešovice:

- p.č. 2415/13, nájem se zhotovitelem na plochu pro umístění montážní plošiny, přístup a případné další zařízení staveniště, rozsah záboru bude zaslán s žádostí
- p.č. 2416/59, nájem se zhotovitelem na plochu pro umístění montážní plošiny, přístup a případné další zařízení staveniště, rozsah záboru bude zaslán s žádostí

Pro dočasný zábor pozemků ve vlastnictví ČD, a.s., které se nacházejí v plochách kódovaných v rámci ÚMVŽST k převodu do vlastnictví Správy železnic, státní organizace (**pozemky typu "A"**), bude uzavřena **Nájemní smlouva** mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD RSM Praha, a to nejpozději do **termínu protokolárního předání staveniště**.

2.1.2 Pozemky typu „B, C“

Stavba nezasahuje na tyto typy pozemků.

3. Technické podmínky

3.1. Pozemky pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest, budou protokolárně předány **správcem panem Arazimem, tel.: 602 307 942**, a to nejméně **14 dní** před zahájením stavby. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.

3.2. Zároveň požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemků s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ta proběhne před zahájením stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.)“. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu.

3.3. Investor/zhotovitel zajistí bezpečný provoz a údržbu provizorní lávky na vlastní náklady.

4. Ostatní podmínky

4.1. Bude dodržena veškerá platná legislativa na ochranu životního prostředí, stavební činností nedojde ke znečištění pozemků v majetku ČD, a.s. Po ukončení veškerých prací musí být pozemky předány uklizené.

4.2. Odpady budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty v průběhu stavby, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

4.3. Nedojde k poškození zeleně na pozemcích ČD, a.s. Souhlas s požadovaným kácením a ořezem ořešáků na pozemku p.č. 2416/59, k.ú. Holešovice byl již vydán **ekologem RSM Praha Ing. Štěchem, tel.: 602 604 764**.

5. Závěrečná část

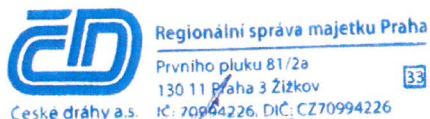
Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je **platné po dobu dvou let pouze v případě splnění lhůt uvedených ve stanovisku**. Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Praha.

Závazný souhlas bude vydán až po splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku.

Jako účastník správního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.

Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3, popř. prostřednictvím datové zprávy.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska jiných OJ/VJ ČD, a.s.



Ing. Zdeněk Sedláček, MBA
ředitel Regionální správy majetku Praha

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

Naše čj. _____

623/2020-RSMPHA

Datum _____

13.3.2020

Vyřizuje _____

Ing. Petr Štěch
RSM Praha | Technické oddělení
M 602 604 764

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

E stech@rsm.cd.cz

Souhlas vlastníka pozemku s kácením a ořezem dřevin

Společnost České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1; IČ 70994226, zastoupené Regionální správou majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3 (dále jen „**vlastník pozemku**“)

tímto uděluje svůj souhlas s kácením či ořezem níže uvedených dřevin žadateli:

Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

V souladu s § 27 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, je vlastník pozemků účastníkem veškerých správních řízení týkajících se kácení níže uvedených dřevin. Žadatel zajistí, aby správní orgán informoval vlastníka pozemku o zahájení veškerých správních řízení v této věci (povolení kácení dřevin, popř. zásah do krajinného rázu, významného krajinného prvku, zvláště chráněného území, apod.).

Identifikace pozemků ve vlastnictví Českých drah, a.s. (parcelní číslo, katastrální území, číslo LV):

- č. parc. 2416/59 v kat. ú. Holešovice, LV 4334

Specifikace dřevin, které mají být káceny či ořezány, zejména druhy dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro kácení zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru kácené plochy s uvedením druhového zastoupení dřevin:

Ořešák o obvodu kmene cca 100 cm měřených ve 130 cm nad zemí - kácení

Ořešák o obvodu kmene cca 180 cm měřených ve 130 cm nad zemí - ořez

Zákres dřevin určených k odstranění či ořezu je součástí tohoto souhlasu.

Důvod udělení souhlasu vlastníka pozemku žadateli:

Realizace stavby „**Výstavba provizorní lávky v ŽST Praha – Bubny, SO 201 - Provizorní lávka v ŽST Praha - Bubny**“.

Žadatel doložil uživatelský vztah k pozemku dle §4 odst. 2 vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění, a to na základě „Dohody o spolupráci pro účely údržby zeleně na stavbě dráhy provozované SŽDC umístěné na pozemcích ve vlastnictví Českých drah, a.s. s ohledem na podmínky a požadavky zákona o drahách a zákona o ochraně přírody a krajiny“. Dřeviny mají být káceny či ořezány z důvodu realizace infrastruktury na stavbě dráhy.

Platnost souhlasu do 31. 3. 2021

Žadatel se zavazuje k doložení údajů o druhu a množství vytěženého dřeva vlastníkovu pozemku nejdéle do 14 dnů po provedení zásahu (viz formulář Evidence vytěženého dřeva pro ČD, a.s.).

Souhlas platí za následujících podmínek:

1. Odstranění dřevin včetně jejich likvidace bude provedeno žadatelem či jeho zástupcem na náklady žadatele.
2. Zásah bude realizován do 31. 3. 2020, nebo až následně v období vegetačního klidu.
3. Kácení či ořezy dřevin budou provedeny osobou způsobilou k této činnosti, v souladu s platnými právními předpisy a dle Standardů péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Řez stromů SPPK A02 002 a Kácení stromů SPPK A02 005.
4. Vzniklá dřevní hmota a zbytky po těžbě mohou být ponechány na místě k zetlení ve formě štěpky, třísek či pilin, a to rovnoměrně rozprostřené. Zbylá dřevní hmota (např. kmeny, větší větve) bude z pozemku odvezena, přičemž žadatel doloží její množství (v m³).
5. Veškerý vzniklý odpad se stává majetkem žadatele.
6. Ostatní dřeviny rostoucí na pozemcích vlastníka nebudou zásahem dotčeny. Bude dodržován Standard Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002.
7. Během prací budou dodržovány všechny právní a bezpečnostní předpisy, zejména BOZP. Nebude ohrožena bezpečnost dráhy, drážní a silniční dopravy a bezpečnost osob pohybujících se v pracovním prostoru. Nedojde ke škodám na majetku.
8. Pokud budou práce probíhat v ochranném pásmu dráhy, tj. 60 m od osy koleje, je nutné, aby si žadatel či jeho zástupce v případě používání těžké techniky vyžádal u správce sítě vytyčení sítě z důvodu možného výskytu podzemních sítí.
9. Při činnostech v obvodu dráhy se nesmí nikdo přibližovat k trati na vzdálenost menší než 2,5 m od osy krajní koleje. Při ořezech či kácení je nutné dodržet bezpečnou vzdálenost od trakčního vedení.
10. Ukončení realizace prací bude bezodkladně oznámeno zástupci RSM Praha (Ing. Petr Štěch).

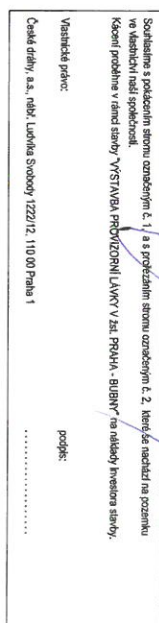
Žadatel prohlašuje, že je seznámen se všemi podmínkami a povinnostmi stanovenými vlastníkem v tomto souhlasu a zavazuje se k jejich řádnému a včasnému plnění, přičemž pro případ způsobení újmy vzniklé jednáním žadatele se žadatel zavazuje k její promptní náhradě.


Tento souhlas vlastníka pozemku s kácením dřevin nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, příp. jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy.

Ing. Zdeněk Sedláček, MBA
ředitel Regionální správy majetku Praha

Příloha

zákres dřevin určených k odstranění, formulář evidence vytěženého dřeva pro ČD, a.s.



		VÝKONOVÝ SYSTÉM BYT SOUTAHOVACÍ SYSTÉM S-5	
Vědomost. profilů ING. J. WURX <i>WURX</i>	Zodpovědný projektant ING. J. HENZL <i>HENZL</i>	Investor Město Stávek HOLŠOVICE	Stř. seč. S3, H4-H10
Vytvořeno	Kontrolováno ING. J. WURX <i>WURX</i>	Datum 03.10.2020	344
ING. J. HENZL	Ověřeno MĚŘÍTKO 1:200	Důst.-přp.	1:200
TP 102 STRAN 5/12, Ke Slavicí 102/106, 102 00 Praha 4, I/1/1/16, 234 021 740, email:sp@topcon.cz		Číslo kopie 95 - 19	Číslo přílohy C.3
VÝSTAVBA PROVOZOVNÍ LAKVY V ZŠL. PRAHA – BUBNY SO 201 – PROVOZOVNÍ LAKVA V ZŠL. PRAHA – BUBNY C – SITUAČNÍ VÝKRESY		SITUAČNÍ VÝKRES KACENÍ STROMŮ	

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 13751/2020-SŽ-SSZ-ÚT1
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. David Ježek

Mobil +420 602 128 210
E-mail jezekd@szdc.cz

Datum 16. června 2020

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Výstavba provizorní lávky v žst. Praha-Bubny

- Souhrnné stanovisko

Správa železnic, státní organizace, organizační jednotka Stavební správa západ vydává souhrnné stanovisko na akci „Výstavba provizorní lávky v žst. Praha-Bubny“.

V zájmovém území této stavby připravuje Stavební správa západ veřejně prospěšnou stavbu „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“, na kterou bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí v 12/2019. Vzhledem k tomu, že se jedná o dočasnou lávku, která bude odstraněna výše zmíněnou veřejně prospěšnou stavbou, **nemáme námitky** k výstavbě provizorní lávky.

Upozorňujeme, že Správa železnic neřeší přístupové chodníky, které jsou v gesci Městské části Prahy 7, potažmo hlavního města Prahy.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je vyjádření OŘ Praha č.j. S 13153/DUSP-14588/2020-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 27.3.2020 a souhlas s umístěním GŘ O13 č.j. 33561/2020-SŽ-GŘ-O13 ze dne 26.5.2020.



Ing. Jakub Bazgier
náměstek ředitele Stavební správy západ
pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[1]

Přílohy

Příloha 1 – Vyjádření OŘ Praha č.j. S13153/DUSP-14588/2020-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 27.3.2020
Příloha 2 – Souhlas s umístěním GŘ O13 č.j. 33561/2020-SŽ-GŘ-O13 ze dne 26.5.2020

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. **S13153/DUSP-14588/2020-**
SZDC-OR PHA-OPS

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Janhuba Jiří
Telefon +420 972 224 840
Mobil +420 602 207 855
E-mail janhuba@szdc.cz

Datum 27. března 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. David Ježek
Sokolovská 1955/278
190 0 00 Praha 9 – Libeň

Vyjádření OŘ Praha

/investor: Správa železnic, státní organizace/

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ) Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ PHA) posoudila předloženou dokumentaci ve stupni DUSP k akci „**Výstavba provizorní lávky v žst. Praha – Bubny**“ a má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby:

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha-západ/SSZT-Pz/ OŘ PHA:

Požaduje, tak jak je uvedeno v souhrnné technické zprávě v bodě B1 odst. d vytyčení kabelových tras v její správě. Trasy jsou v kolizi s podpěrou č.1 a č. 2 a musí být stavbou ochráněny před poškozením.

Kontakt: Bělehrad Milan, tel.: 606 622 787

Správa mostů a tunelů /SMT/ OŘ PHA:

Bez připomínek. Místní správce Ing. Jiří Hubka, tel.: 728 541 880.

Kontakt: Ing. Gromada, tel.: 728 541 989.

Řízení provozu /ŘP/ OŘ PHA:

Stavba nesmí jakkoliv omezovat železniční dopravu v žst. Praha Bubny (nesmí zasahovat do kolejiště, nevyvolá trvalou výluku koleje nebo trakce).

Kontakt : Ing. Kálal Luboš, tel.: 602 289 049.

Správa tratí Praha západ /ST-Pz/ OŘ PHA:

Upozorňuje, že v kolejišti žst. Praha Bubny by měl být dodržen průjezdný průřez GC. Je zřejmé, že v místě pilíře mezi 7. a 9.kolejí dojde k zasažení evidenčního prostoru překážek průjezdného průřezu. Vzhledem k tomu, že se pilíř lávky stane překážkou v tomto evidenčním prostoru, bude požadovat jeho geodetické zaměření k osám kolejí č.7 a 9 tak, aby tyto hodnoty mohly být zaneseny do evidence překážek. Způsob a formu tohoto zaměření a následně předání těchto hodnot konzultujte s p. Lukášem Kotem (tel. 725 547 707).

Nejméně 14 dní předem oznamte zahájení prací vedoucímu TO Praha hl.n. - p. David Němec (tel. 606 246 701).

Kontakt: Ing. Trtíková Jana, tel.: 972 226 502, 724 063 613.

Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA:

Je nutno dodržet bezpečnou vzdálenost od TV pod napětím v její správě.

Upozorňuje, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trolejového vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňuje, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46

v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

Při stavební činnosti nad elektrizovanou tratí musí být zamezeno pádu předmětů do prostoru kolejíště dle platných ČSN EN (např. pomocí ochranných sítí). Veškeré technické náležitosti pro činnost v OPTV konzultujte s jejich správcí zařízení TV.

V případě kdy povaha práce vyžaduje výluku trakčního vedení, musí zhotovitel dle předpisu D7/2 požádat 100 dní před termínem první výluky o zpracování výluk u OŘ Praha do plánu (ing. Abel Jiří tel: 972 224 692, mob.: 725 389 718 e-mail: Abel@szdc.cz), nebo u SEE Praha (p. Míček Petr - tel. 972 245 406, mob: 725 771 647, e-mail MicekP@szdc.cz).

Zhotovitel je povinen si požádat o smlouvu o omezení dopravní cesty na GŘ Praha (p. Adamec Jaroslav tel: 972 244 551, mob.: 602 385 417, e-mail: AdamecJ@szdc.cz)

Zhotovitel je povinen zaslat SEE Praha objednávku na zajištění pracoviště a to nejméně 14 dní před termínem první výluky.

V zájmovém území jsou vedeny páteřní kabelové trasy NN a VN jež je nutno předem vytyčit. Kabelové vedení v její správě nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t . Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

Přesné vytyčení kabelů v jejich správě objednejte u vedoucího střediska SZČ - p. Tichý Lukáš na mailové adrese Tichyl@szdc.cz s dostatečným předstihem před zahájením akce.

S předstihem před zahájením akce kontaktujte naše správce zařízení a zajistěte jejich dohled na místě.

Správcí zařízení SEE Praha v zájmovém území:

VM TV - p. Pfeifer Jaroslav - tel.: 972 257 547, 721 949 202

VM 6kV - p. Borovský Jiří - tel.: 723 492 667

Kontakt : Voldřich Lukáš, tel.: 972 245 402, 607 050 781.

Správa pozemních staveb /SPS/ OŘ PHA:

Eviduje objekt výpravní budovy žst. Praha- Bubny ve své operativní zprávě v blízkosti zájmového území stavby.

Termín zahájení a ukončení prací nutno nahlásit místnímu správci panu Tomášovi Lebedovi na tel.: 607 035 306. Nesmí být zamezen přístup do budovy a po celou dobu stavby zajistit úklid stanoviště.

Kontakt: Ing.Klause Lukáš, tel.: 725 805788

Z hlediska požární ochrany OŘ PHA :

Souhlasíme za předpokladu, že bude dodrženo ustanovení čl. B 2.8 - Zásady požární bezpečnostního řešení, uvedeného v souhrnné technické zprávě dané stavby

Kontakt: Švejdlík Martina, tel.: 724 165 919.

Provedení stavby musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění - odkaz na internetové stránky:

Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ-TÚDC: www.tudc.cz → *Dokumenty pro zhotovitele*.

Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze jako vyjádření za OŘ Praha. **Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SŽ) si musíte také zajistit.**



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku



Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[59]

„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.“

Váš dopis zn. 1804-20
Ze dne 9. 4. 2020
Naše zn. 33561/2020-SŽ-GR-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Josef Bednář
Telefon +420 972 244 564
Mobil +420 727 827 266
E-mail BednarJo@szdc.cz

Datum 26. května 2020

dle rozdělovníku

(pouze elektronicky)

Souhlas s umístěním podpěry provizorní lávky do volného schůdného a manipulačního prostoru kolejí č. 7 a 9 žst. Praha-Bubny

Na základě žádosti od projekční firmy TOP CON Servis s.r.o. č.j. 1804-20 zaslané dne 9. 4. 2020

souhlasím:

- s umístěním podpěry P2 provizorního lávky do volného schůdného a manipulačního prostoru (dále jen VSMP) dle předpisu SŽDC S3 "Železniční svršek", díl XVI "Doplňující technické podmínky pro geometrické a prostorové uspořádání kolejí", článek 45,
- s upuštěním od VSMP u podpěry P2 provizorního lávky dle ČSN 73 6320 "Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky", článek 8.1,
- s řešením odchylným od ČSN 73 6201 "Projektování mostních objektů", článek 13.6.3 návrhu doplňkových opatření ochrany podpěry P2.

Místo uplatnění souhlasu:

TUDU 0801BA km 0,462 mezi kolejemi č. 7 a 9 v žst. Praha-Bubny.

Platnost souhlasu:

Do doby přestavby stávající stanice Praha-Bubny v rámci stavby Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně).

Popis souhlasu:

GR O13 souhlasí s umístěním podpěry P2 provizorního lávky do VSMP kolejí č. 7 a 9 v žst. Praha-Bubny.

GR O13 souhlasí s ochranou podpěry P2 provizorního lávky před nárazem organizačním opatřením spočívajícím ve snížení rychlosti jízdy vozidel kolem podpěry.

Podmínky k udělení souhlasu:

- 1) Podpěra bude zaměřena a vložena jako překážka do IS PPPT.
- 2) Toto místo bude uvedeno ve Staničním řádu s omezením VSMP.

- 3) Toto místo bude označeno „POZOR ÚZKÝ PRŮŘEZ“ a zvýrazněno bezpečnostním nátěrem, tj. žlutými a černými pruhy dle ČSN ISO 3864.
- 4) Rychlost v přilehlých kolejích č. 7 a 9 v úsecích 25 m před a 25 m za podpěrou bude snížena na 10 km/hod.

Útvary Správy železnic zodpovědné za seznámení zaměstnanců se zněním tohoto souhlasu a za kontrolu jeho dodržování:

OR Praha

Odůvodnění souhlasu:

Stavba lávky se považuje za provizorní, a proto bylo navrženo takové řešení, které bude ekonomicky přijatelné a vyhovující svému účelu, aby došlo k účelnému využití veřejných prostředků, ale zároveň zajišťovalo požadovanou úroveň bezpečnosti, a to jak na straně uživatelů lávky, tak na straně provozovatele dráhy a drážní dopravy.

Vzhledem k provizornímu charakteru lávky byla zvolena taková konstrukce lávky, která vyžaduje umístění podpěr v kolejišti. V místě situování podpěry P2 není dostatečná osová vzdálenost kolejí, aby bylo možné dosáhnout po obou stranách kolejí dostatečný VSMP. Umístění podpěry P2 zasahuje do VSMP ve vzdálenosti 2283 mm – 2608 mm od osy obou kolejí. Vzhledem k dočasnému charakteru stavby a potřebám provozu zachovat všechny koleje ve stanici, bylo shledáno jako přijatelné řešení omezit lokálně VSMP.

Protože vzdálenost podpěry P2 od os přilehlých kolejí je menší než definuje ČSN 73 6201 v čl. 13.6.3, je potřeba zajistit jeho ochranu při vzniku nehodových událostí (vykolejení vozidel). Z možných řešení definovaných touto normou připadá v úvahu pouze použití pojistných úhelníků. Vzhledem k tomu, že v tomto místě jsou betonové pražce, které neumožňují namontování pojistných úhelníků, a výměna pražců za dřevěné by přinesla nezanedbatelné ekonomické náklady na stavbu provizorní lávky, tak se doplňková ochranná opatření zřizovat nebudou a jako adekvátní opatření se uplatní omezením rychlosti v přilehlých kolejích v úseku kolem podpěry.

Uvedený souhlas platí výhradně pro stavbu provizorní lávky v ŽST Praha-Bubny dle projektové dokumentace „Výstavba provizorní lávky v žst. Praha-Bubny“ TOP CON Servis s.r.o. ve stupni DUSP+PDPS 03/2020. Výše uvedené nelze zobecnit na možnost použití obdobné konstrukce v jiných podmínkách.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

ředitel odboru traťového hospodářství
(podepsáno elektronicky)

Rozdělovník:**Správa železnic, státní organizace**

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

JezekD@szdc.cz; ePodatelInassz@szdc.cz;

Správa železnic, státní organizace

OŘ Praha

Partyzánská 24

170 00 Praha 7

Skvara@szdc.cz; ORPHAprov@szdc.cz; ORPHAsekrp@szdc.cz;

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

heinz@topcon.cz; topcon@topcon.cz;

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA

sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SOP1467/20-2/Lj

V Praze dne 13. července 2020

Č. j.: DUCR-39863/20/Lj

Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)

Oprávněná úřední osoba: Lachová Jaroslava Ing.

E-mail: lachova@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“)

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 16. června 2020 žadatelem TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČ:45274983,

s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y u m í s t ě n í p o v o l e n í o h l á š e n í s t a v b y

Holešovice, obec Praha

**“Výstavba provizorní lávky v žst. Praha–Bubny“
(SO 201 – Provizorní lávka)**

Stavba (dočasná (3-5 let) provizorní lávka konstrukce ML36-21 pro přechod osob přes kolejiště) je navržena z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy v obvodu žst. Praha-Bubny (s mimoúrovňovým křížením železniční tratě Praha Mas.n. - Děčín v žkm 412,171). Stavba se nachází na pozemku parc. č. 2415/13, 2416/59 a 2416/65 v k.ú. Holešovice, obec Praha.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby **nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu**. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
6. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
7. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 16. června 2020 žádost žadatele osoby TOP CON SERVIS s.r.o., Ke

Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČ:45274983 o závazné stanovisko pro účely umístění povolení ohlášení výše uvedené stavby.

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světél nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Podmínka č. 5 zajišťuje ochranu kovových částí stavby, které je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů, vzniklých při provozování uvedené tratě, aby nedošlo v budoucnu k poruše části povolované stavby nebo jejího zařízení. Podmínka č. 6 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby, podmínkou č. 7 si Drážní úřad vyhrazuje právo vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby.

Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

Informace:

Ke stavbě bylo vydáno souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železnic, státní organizace, č.j.: S13153/DUSP-14588/2020-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 27.03.2020, č.j.: 13751/2020-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 16.06.2020, stanovisko vlastníka pozemků ČD, a.s., č.j.: 2190/2020-O32 ze dne 26.05.2020, č.j.: 1232/2020 ze dne 25.05.2020.

Ing. Martin Roedl
ředitel sekce infrastruktury

Rozdělovník:

- TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČ:45274983

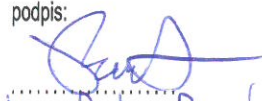
Spis

Souhlasíme s provedením stavby "Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny" a s užitím pozemku uvedeného v tabulce pro účely stavby.
 Souhlas je vydán pro společné řízení. - platnost souhlasu do 31.12.2022.

Vlastnické právo:

Bubny Development, s.r.o., Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1

podpis:



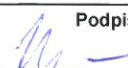
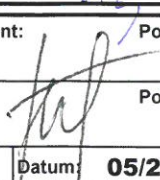

 Ing. Petr Beránek
 Ředitel Developmentu

17)

k.ú. Holešovice 730122

Údaje z Katastru nemovitostí

Č. LV	Vlastnické právo	Podíl	Právo hospodařit s majetkem státu	Adresa	Druh pozemku	Využití pozemku	Dočasný zábor		Trvalý zábor	
							KN		KN	
							ZPF (m ²)	Nezemědělská půda (m ²)	ZPF (m ²)	Nezemědělská půda (m ²)
úpravné cesty										
4334	České dráhy, a.s.	-	-	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha		478,1		
4334	České dráhy, a.s.	-	-	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha		1239,4		
5500	Bubny Development, s.r.o.	-	-	Vladislavova 1390/17, Nové Město, 11000 Praha 1	zastavěná plocha a nádvoří	zbojiště		10,2		

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor:	Objednatel: TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 1824/56 182 00 Praha 8	Inženýrská činnost:		
METROPROJEKT Praha a. s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		 METROPROJEKT		Souprava číslo:
HIP: Ing. Josef Kuňák Tel.: +420 296 154 203 Stupeň: DSP	Podpis: 	Název a účel díla: VÝSTAVBA PROVIZORNÍ LÁVKY V ŽST. BUBNY		
Zpracovatelský útvar: 51 Tel.: +420 296 154 203 Vedoucí útvaru: Ing. Mára	Podpis: 	Název části díla: POSOUZENÍ VLIVU STAVBY NA KONSTRUKCE METRA		
Odpovědný projektant: Ing. Kuňák Vypracoval: Ing. Kuňák Skart. znak: V20/2041 Počet formátů:	Podpis:  Datum: 05/2020 Měřítko:	Název přílohy: POSOUZENÍ IČD: 20 7913 001 00 00 00		Změna: 000 Číslo. příl.: 001



METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1624/36
170 00 Praha 7

tel.: 296 154 111 s provolbou
fax: 296 204 122 do sekret. ředitele
E-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz



METROPROJEKT

METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1624/36, 170 00 Praha 7, ☎ 296154203

**VÝSTAVBA PROVIZORNÍ LÁVKY
V žst. PRAHA - BUBNY
POSOUZENÍ VLIVU STAVBY
NA KONSTRUKCE METRA TRASY III.C**

PRAHA 05. 2020

Datum:
05/2020

Vypracoval:
Ing. Kuňák

tel. 296154203

METROPROJEKT Praha a.s.
Podpis

1. PODKLADY

Tento posudek je zpracován na základě objednávky TOP CON SERVIS s.r.o. z 05.2020.

Objednatel zároveň předložil následující materiály:

- Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny TOP CON SERVIS s.r.o., 03/2020;
- Zpracovatel měl k dispozici vlastní projektové podklady dotčeného díla trasy metra.

2. VLASTNÍ POSOUZENÍ

2.1 Dotčené konstrukce, zjištěný stav

Výše uvedený objekt se nachází v ochranném pásmu metra trasy III.C mezistaničního úseku Vltavská – Nádraží Holešovice v cca 19,0 km trasy.

Pod dotčeným územím probíhají ražené traťové tunely úseku metra IIIC-04 mezi stanicemi Vltavská a Nádraží Holešovice v cca km 18,9. Tunely byly raženy nemechanizovaným štítem v poměrně dobrých geologických podmínkách. Procházejí letenskými vrstvami, ve kterých se střídají písčité prokřemenělé břidlice s vložkami křemenců a křemitých pískovců. Nadloží letenských vrstev je tvořeno fluvialními sedimenty a navážkami. Celkové nadloží tunelů je proměnné v rámci dotčeného úseku od cca 14 do 16 m. Ostění je tvořeno převážně z betonu Ø5,1/5,5. Tunely metra se v dotčeném území nacházejí v dostatečné hloubce pod terénem.

Předmětem posuzované dokumentace je výstavba provizorní lávky nad kolejištěm železničního zhlaví stanice. Investor předpokládá použití modulární lávky ML36 osazené na provizorních pilířích. Jedná se o rozebíratelnou mostní konstrukci lávek sloužící jako samostatný objekt pro převedení pěších přes překážky. Jde o provizorní konstrukci o možném rozpětí 3 - 36 m, ze které může být postavena lávka o jednom či více polích. Zde bude konkrétně lávka o třech polích podepřená 4 provizorními podpěrami. Uložení provizorních podpěr bude na silničních panelech a šterkovém polštáři v úrovni terénu.

2.2 Posouzení vlivu realizace objektu na konstrukce metra

Vlivem výstavby lávky dojde k přetížení v základové spáře provizorních podpěr. S ohledem na vzájemnou polohu objektu a dotčených tunelů metra, geologické prostředí a velikost přetížení v základové spáře podpěr nebudou tunely metra stavebními pracemi ovlivněny.

3. ZÁVĚR

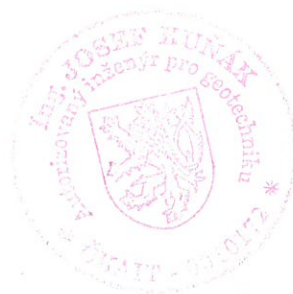
Jak vyplývá z výše uvedených zjištění a skutečností, lze prohlásit, že:

- Výstavbou posuzovaného projektu lávky dojde ke změnám napjatosti v základové spáře provizorních podpěr lávky. Ze vzájemné prostorové vazby objektů a skutečnosti, že tunely metra se nacházejí ve skalním prostředí v dostatečné vzdálenosti, lze předpokládat nulové ovlivnění konstrukcí metra.
- **Realizací posuzovaného objektu lávky nedojde ke statickému ohrožení konstrukcí metra ani k ohrožení provozu metra.**

V Praze dne 29.5.2020

METROPROJEKT Praha a.s.

Ing. J. Kuňák, AI pro geotechniku



METROPROJEKT
Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz 11

Váš dopis značky / ze dne

naše značka 100630/24Z982/936

vyřizuje / linka Zvelebil/296193164

místo odeslání / dne Praha/18.6.2020

Top Con Servis s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

ÚŘ + SŘ Výstavba provizorní lávky v žst. Praha – Bubny, Praha 7
(zpracovatel PD Top Con Servis s.r.o. z 3/20)

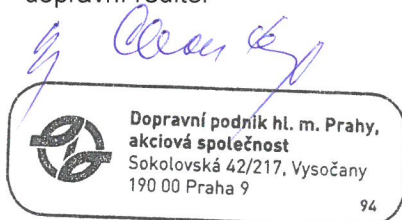
Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

U staveb navrhovaných do OPM, resp. ODM, požadujeme dodržovat „Obecné podmínky pro přípravu a realizaci staveb v OPM“. Součástí „Obecných podmínek ...“ je též požadavek na vydání závazného stanoviska ke stavbě v OPM, který vydává odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy (Praha 1, Jungmannova 29) na základě žádosti investora. Respektujte všechny podmínky a připomínky DPP – ÚT Metro, Praha 10, Sazečská 1 (Depo Hostivař), budova A, 1. patro, č. dv. 101, tel. 222673839, případně sekretariát 222673835, návštěvní dny jsou úterý a čtvrtek 8 – 10 hod., které vám budou písemně předány po předložení dokumentace.

Za předpokladu splnění našich připomínek a požadavků vydáváme tímto souhrnné souhlasné stanovisko pro územní rozhodnutí a stavební povolení.

Dokumentaci si ponecháváme pro služební potřebu.

Ing. Ladislav Urbánek
dopravní ředitel



19)



Váš dopis značky / ze dne / 04.06.2020

naše značka 800210 / 1029 / 20 / Lín

vyřizuje / linka Ing. Líněk / 2226-73119

místo odeslání / dne Praha / 12.06.2020

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ing. Lenka Hluší

Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8
ČR

Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny, Praha 7

- dokumentace pro DUR, DSP

Zájmové území akce Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny, Praha 7 se nachází v ochranném pásmu metra (OPM) tratě C, platí dodržování „Obecných podmínek“ pro přípravu a realizaci staveb v OPM, které jsou přílohou.

V příloze našeho vyjádření č.j. 800210/491/20/Lín ze dne 31.3.2020 Vám byla předána situace Informačního systému metra (č. 127 Nádraží Praha - Bubny), kde jsou potvrzené hranice OPM a traťové tunely včetně os kolejí. Inženýrské sítě ve správě DP, a.s. – úsek technický – Metro v zájmovém území nejsou.

S PD bylo předáno Posouzení vlivu stavby na konstrukce metra (Metroprojekt Praha, a.s. 05/2020) se závěrem, že realizací objektu lávky nedojde ke statickému ohrožení konstrukcí metra ani k ohrožení provozu metra.

K realizaci akce nemá DP, a.s. – úsek technický – Metro připomínky.

Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko Svodné komise Dopravního podniku, akciová společnost.

Investor akce je povinen požádat Odbor pozemních komunikací a drah MHMP o závazné stanovisko ke zřízení a provozování stavby v OPM, případně s činností v OPM dle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.

Zahájení prací nám sdělte písemně na tiskopise poslední strany Obecných podmínek.

Hana Čápková
vedoucí oddělení
Ochranné pásmo metra



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost
Sokolovská 42/217, Vysočany
190 00 Praha 9
úsek technický - Metro

6

Příloha: dle textu

800000 – úsek technický - Metro
Adresa: Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
Pracoviště: Sazečská 1, 108 00 Praha 10
☎ +420 222 673 119
e-mail: linekj@dpp.cz

20)



úsek technický - Metro

Obecné podmínky

pro přípravu a realizaci staveb v ochranném pásmu metra (OPM), které jsou v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a tvoří přílohu k vyjádření oddělení Ochranné pásmo metra.

Použité zkratky:

OPM ochranné pásmo metra

DP Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

ÚTM Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, úsek technický - Metro

DSÚ Drážní správní úřad – Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy

I Příprava a realizace staveb v OPM

- 1 Upozorňujeme na negativní vlivy vznikající provozem metra, proti kterým musí být stavba zajištěna:

- bludné proudy – zajistit pasivní ochranu do vzdálenosti min. 100 m od osy koleje metra,
- vibrace a chvění vznikající projíždějícími soupravami.

K výstavbě objektů s bytovými jednotkami pro trvalé užívání, situovaných nad tunely metra, nebude ÚTM, resp. DP vydávat souhlasné stanovisko. K výstavbě v OPM vydá souhrnné stanovisko Svodná komise DP.

- 2 Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí ve správě ÚTM. Jejich polohu je třeba ověřit u správce sítí.
- 3 Stavbou nesmí dojít k omezení nebo ohrožení provozu metra nebo poškození jeho zařízení a objektů. Případné závady na objektech metra nebo inženýrských sítí v OPM, vzniklých v důsledku stavby odstraní stavebník neprodleně na vlastní náklady po dohodě s provozovatelem.
- 4 Na stavbě nesmí být použito mechanismů a zařízení, jejichž činnost by mohla nepříznivě ovlivnit provoz metra a konstrukce a zařízení metru náležející.
- 5 Ve vzdálenosti do 20 m od vyústění větracích šachet metra nesmí být situovány sklady hořlavin a jiné požárně nebezpečné objekty. Nesmí zde být provozována činnost, která by způsobila znečištění ovzduší, a nesmí být omezen příjezd k větracím šachtám.
- 6 Na zařízení metra nesmí být napojena zařízení, která s provozem metra nesouvisí, bez předchozího projednání s DSÚ.

Žádost podá stavebník na Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s., Sokolovská 42/217, Praha 9.

- 7 U staveb a zařízení situovaných v blízkosti nebo nad konstrukcemi metra je třeba předložit statické posouzení ve vztahu na objekty metra. Posouzení včetně případného návrhu na měření deformací zpracuje odpovědný projektant. Toto se týká i zařízení stavenišť (jeřábové dráhy a podobně).
- 8 V případě možného ovlivnění konstrukcí metra v průběhu stavby a případně i po jejím dokončení objedná stavebník měření deformací konstrukcí metra u oprávněné geodetické organizace. Návrh předloží projektant stavby.
- 9 Plynovody, vodovodní a kanalizační řady nově budované v OPM musí být technicky zabezpečeny proti havárii s možnými negativními důsledky na provoz a zařízení DP. Současně musí být po jejich uvedení do provozu zajištěna zvýšená pravidelná kontrola jejich technického stavu.
- 10 U staveb v blízkosti stanic metra je investor povinen zajistit projednání možnosti připojení metra na veřejnou telefonní síť.

- 11 Stavebník je povinen provést geodetické zaměření skutečného provedení:
- u podzemních objektů předá stavebník geodetickou dokumentaci v souřadnicích (části procházející OPM) ÚTM, odd. Ochranné pásmo metra; před záhozem je stavebník povinen vyrozumět oprávněnou geodetickou organizaci pro účely případné geodetické kontroly;
 - u ostatních objektů (staveb) je povinen stavebník zaslat ÚTM, odd. Ochranné pásmo metra, dokumentaci skutečného provedení stavby, zpracovanou v souladu s ustanovením zákona č. 183/2006 o územním plánování a stavebním řádu, ověřenou příslušným odpovědným geodetem po ukončení stavby.
- 12 ÚTM požaduje předložit k posouzení dokumentaci k územnímu řízení a projekt stavby pro vydání stavebního povolení ve smyslu zákona č. 183/2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- 13 ÚTM si vyhrazuje právo odborného stavebního dozoru na prováděné stavbě v OPM. Stavebník je proto povinen oznámit zahájení stavby písemně ÚTM, a to v měsíčním předstihu na tiskopisu, který přikládáme. Prováděním odborného dozoru však nepřebírá ÚTM odpovědnost za kvalitu stavebních prací realizovaných v OPM.
- 14 Stavba musí být provedena podle schváleného projektu a veškeré údaje v něm musí být při stavbě dodrženy a splněny. Stavebník je povinen veškeré změny oproti schválené dokumentaci znovu projednat s ÚTM.
- 15 Práce v ochranném pásmu napájecích kabelů 22 kV musí být prováděny v souladu se zákonem č. 458/2000 o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon). Definice ochranného pásma kabelových vedení jsou uvedeny v § 46 uvedeného zákona. Technické podmínky pro práce v ochranném pásmu kabelu stanoví ÚTM, jednotka Elektrotechnika.
- 16 Stavby realizované v OPM musí splňovat podmínky stanovené v ČSN 33 3510 Elektrické trakční zařízení metra a další související předpisy a technické normy z hlediska vzájemného vlivu uzemňovacích soustav:
- pro zabránění šíření bludných proudů způsobujících korozi uložených zařízení musí být důsledně provedeno oddělení uzemňovací soustavy metra od ostatních uzemňovacích soustav; minimální vzdálenost je 20 m (viz ČSN 33 2000-5-54 ed.2.);
 - v případech, kdy nelze provést oddělení uzemňovacích soustav dle bodu 1, musí být objekty, které neslouží k provozu metra a jsou napájeny z jiné rozvodné sítě než z metra, od stavební konstrukce metra zcela dilatačně odděleny a opatřeny protikorozní pasivní ochranou. Tato protikorozní ochrana musí pokrývat celý povrch styku konstrukce se zemí nebo s jiným objektem a nesmí být přemostěna kovovými neizolovanými konstrukcemi nebo liniovým úložným zařízením bez izolačních vložek při výstupu z tohoto projektu. Takto provedená pasivní protikorozní ochrana se považuje za izolační vložku ve smyslu ČSN 33 3510 čl. 113. Elektrická energie z takto izolačně odděleného objektu nesmí být rozváděna mimo objekt. Je-li nutné zřídit pro takto izolačně oddělený objekt uzemňovací soustavu, je možné ji provést jako oddálenou, mimo oblast působení uzemňovací soustavy metra;
 - přívodní (napájecí) kabely 22kV podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110kV, včetně vedení řídicí a zabezpečovací techniky, mají ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- 17 ÚTM upozorňuje stavebníka, případně jeho právního zástupce, že uvedením stavby do provozu nesmí být ohrožen ani omezen bezpečný a plynulý provoz metra a stavba musí být nadále udržována tak, aby nepříznivý vliv stavby na provoz metra byl vyloučen.
- 18 ÚTM požaduje, aby výše uvedené podmínky byly v průběhu dalšího postupu přípravy, povolování, realizace a uvádění do provozu akce dodržovány. Současně si vyhrazuje právo v průběhu přípravy stavby tyto podmínky doplnit.

II Obsah dokumentace staveb v ochranném pásmu metra

Předkládaná dokumentace musí obsahovat:

- 1 Situaci v měřítku 1:500, kde bude uvedena přesná lokalizace stavby v OPM, tzn. městská čtvrť, název ulice, případně číslo popisné nebo č. parcely dle TMP. Případně je možno uvést číslo listu mapy (TMP nebo katastrální mapy) nebo souřadnice alespoň jednoho bodu systému S - JTSK.
- 2 Zákres sítí ve správě ÚTM.
- 3 Zákres průběhu hranice OPM a osy koleje metra včetně staničení (kilometráže), případně líce podzemních objektů u stanic a ostatních podpovrchových staveb. Tento zákres musí být ověřen správcem geodetické dokumentace OPM, kterým je ÚTM, odd. Ochranné pásmo metra, a je realizován externím správcem GIS.
- 4 Příčné a podélné řezy, kde bude zakreslen vzájemný prostorový vztah navržené konstrukce k zařízení metra, nadmořské výšky navrhované stavby v OPM budou uvedeny v systému ČSJS/J. Tyto podklady zpracuje oprávněná geodetická organizace, pověřená DP.

Bez výše uvedených náležitostí nebude projektová dokumentace v DP projednána a ÚTM nevydá vyjádření ke stavbě v OPM, které je zákonnou podmínkou pro její realizaci.

III Vyjádření ÚTM ke stavbám v OPM

Žádosti o vydání vyjádření ke stavbě v OPM se podávají osobně u ÚTM, odd. Ochranné pásmo metra.

Návštěvní hodiny jsou úterý a čtvrtek od 8:00 h do 10:00 h.

Adresa pracoviště je Sazečská 1, Praha 10 (depo metra), budova A, 1. patro, číslo dveří 101.

Telefony: 222 673 834, 222 673 835, 222 673 119, 222 673 214

Adresa pro písemný styk

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

úsek technický – Metro

odd. Ochranné pásmo metra 800210

Sokolovská 42/217

190 00 Praha 9

Vyjádření budou vydávána po zaplacení částky na úhradu nákladů s tím spojených.

UPOZORNĚNÍ

Stavebník je povinen požádat DSÚ, tj. Odbor pozemních komunikací a drah (DOP-O2), Magistrát hl. m. Prahy, Jungmannova 29, 110 00 Praha 1 o závazné stanovisko ke zřízení a provozování stavby v OPM ve smyslu § 7, odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

Podkladem pro vydání závazného stanoviska DSÚ je vyjádření ÚTM.

Hana Čápková v. r.

vedoucí odd. Ochranné pásmo metra

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.
úsek technický – Metro
odd. Ochranné pásmo metra
800210
Sokolovská 42/217
190 00 Praha 9

Číslo jednací DP a.s.: 800210/ / ze dne

V Praze dne

Oznámení o zahájení stavebních prací v ochranném pásmu metra

Název stavby:

Stavebník:

Odpovědný pracovník stavebníka / telefon:

Dodavatel:

Odpovědný pracovník dodavatele / telefon:

Závazné stanovisko DSÚ ke zřízení a provozování stavby
v OPM:

č. j.: ze dne

Stavební povolení č. j.:

Plánované zahájení stavby:

Plánované ukončení stavby:

razítko a podpis stavebníka



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah



TOP CON SERVIS s.r.o.
Varšavská 249/30
120 00 Praha 2

Váš dopis zn./ze dne:
Bez značky / 23.06.2020
Č.j.:
MHMP-1011155/2020/PKD-O2/Ch
Spis. zn.:
S-MHMP 970771/2020

Vyřizuje/linka/tel.:
Tomáš Chvátal
236004280
Počet listů/příloh: **1/0**
Datum:
30. 06. 2020

ZÁVAZNÉ STANOVISKO drážního správního úřadu k projektové dokumentaci pro účely společného územního a stavebního řízení stavby „Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny“

Hlavní město Praha, Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako drážní správní úřad podle ustanovení § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

vydává

z á v a z n é s o u h l a s n é s t a n o v i s k o

podle ustanovení § 149 správního řádu a ustanovení § 7 odst. 3 zákona o dráhách

na základě žádosti žadatele: Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupeného firmou: **TOP CON SERVIS s.r.o.**, IČ: 45274983, se sídlem: Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2, ze dne 23.06.2020.

K žádosti byla přiložena plná moc k zastupování investora a projektová dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení, zpracovaná v březnu 2020 firmou TOP CON SERVIS s.r.o., která byla doložena zákresem ochranného pásma a obvodu speciální dráhy (metra) – (dále jen „OPM“), vyjádřením Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen „DP, a.s.“) – úsek technický - Metro (dále jen „ÚTM“) pod značkou 800210/1029/20/Lín ze dne 12.06.2020 navazující na č.j. 800210/491/20/Lín ze dne 31.03.2020 a souhrnným stanoviskem Svodné komise DP, a.s. pod značkou 100630/24Z982/936 ze dne 18.06.2020.

Závazné stanovisko se dává za podmíněk:

1. stavebník dodrží „Obecné podmínky“ pro přípravu a realizaci staveb v OPM, vydané DP, a.s. a podmínky ÚTM a Svodné komise DP, a.s.
2. stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů ve správě ÚTM ani k omezení nebo ohrožování provozování speciální dráhy (metra) a drážní dopravy.

Odůvodnění

Dne 23.06.2020 podal žadatel firma Správa železnic, státní organizace, zastoupený firmou TOP CON SERVIS s.r.o., žádost o vydání závazného stanoviska pro účely společného územního a stavebního řízení stavby v OPM na akci: „Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny“.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako drážní správní úřad, žádost posoudil z hlediska stavby, nacházející se v ochranném pásmu dráhy, což bylo doloženo zákresem OPM a souhlasil s jejím umístěním v OPM.

V podmínce č. 1 a 2 stanovil zajištění minimalizace dopadů stavby na stávající trať C pražského metra a stávající objekty ve správě DP, a.s. z důvodu bezpečného a plynulého provozu dráhy a její ochrany.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Toto závazné stanovisko pozbývá platnost, jestliže stavebník nepodá do dvou let od vydání tohoto závazného stanoviska žádost o povolení stavby u příslušného stavebního úřadu.

Ing. Aleš Krejča v. r.
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

za správnost vyhotovení:
Tomáš Chvátal

Rozdělovník: TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2

Na vědomí: Dopravní podnik hl.m.Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 - ÚTM
MHMP PKD - O1,O2

Tomáš
Chvátal
Digitálně
podepsal Tomáš
Chvátal
Datum: 2020.07.01
13:25:23 +02'00'